

AGENȚIA RELAȚII FUNCiare ȘI CADASTRU
A REPUBLICII MOLDOVA
АГЕНТСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ И КАДАСТРА
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

SEMNE CONVENȚIONALE
pentru hărțile topografice
la scara 1 : 50 000

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
для топографических карт
масштаба 1 : 50 000

Chișinău – 2013

Кишинэу – 2013

CUPRINS СОДЕРЖАНИЕ

Introducere.....	4
Введение.....	4
Semne convenționale.....	8
Условные знаки.....	8
Puncte geodezice.....	8
Геодезические пункты.....	8
Localități.....	9
Населенные пункты.....	9
Obiecte industriale, comunale și agricole.....	13
Объекты промышленные, коммунальные и сельскохозяйственного произ- водства.....	13
Căi ferate.....	18
Железные дороги.....	18
Drumuri.....	19
Дороги.....	19
Hidrografia.....	23
Гидрография.....	23
Relieful.....	29
Рельеф.....	29
Vegetație și soluri.....	31
Растительный покров и грунты.....	31
Frontiere.....	38
Границы.....	38
Corpuri, exemple de scriere.....	40
Шрифты, образцы подписей.....	40
Gradația culorilor utilizate pentru imprimarea hărților topografice în 6 culori... Шкала цветов красок, применяемых на печати топографических карт в 6 красок.....	46
Explicații privind utilizarea semnelor convenționale și a caracterelor inscripțiilor la întocmirea originalelor hărților topografice.....	48
Пояснение по применению условных знаков и шрифтов для подписей при оформлении оригиналов карт.....	48
Abrevieri.....	82
Перечень условных сокращений.....	82
Анехă.....	
Приложение.....	
Model de cadru la scara 1:50 000.....	
Образец оформления рамки в масштабе 1:50 000.....	

INTRODUCERE

1. În această ediție sunt reprezentate semnele convenționale, exemple de corpuri și abrevieri, obligatorii la întocmirea și actualizarea hărților topografice la scara 1:50 000 de către întreprinderile de stat și cele private din Republica Moldova.

2. Semnele convenționale și exemplele de corpuri pentru inscripții sunt amplasate în tabele divizate după elementele conținutului hărții (puncte geodezice, localități etc.); abrevierile convenționale ale inscripțiilor sunt prezentate în formă de liste și în ordin alfabetic.

3. Semnele convenționale și exemplele de corpuri sunt desemnate în tabele cu numere de ordine. În cazuri particulare, cu același număr pot fi desemnate două sau mai multe semne, asemănătoare sau legate între ele la reprezentarea obiectelor (de exemplu, semnele convenționale ale căilor ferate cu o singură linie, cu două linii ș.a.). Pentru semnele convenționale în grup, desemnate cu același număr, se utilizează numerotarea adițională cu cifre arabe (1, 2, 3 etc.).

4. La necesitate, semnele convenționale ale obiectelor izolate sunt desemnate în două variante: primul semn este prevăzut pentru reprezentarea obiectelor fără reducere la scara hărții (semne convenționale fără scară), a doilea — pentru reprezentarea obiectelor la scara hărții. În tabele aceste variante sunt desemnate cu literele "a" și "b".

5. Semnele convenționale în tabele sunt însoțite de explicații în două limbi: română și rusă.

6. Adițional la tabelele semnelor convenționale, sunt anexate "Explicații privind utilizarea semnelor convenționale și a caracterelor inscripțiilor la întocmirea originalelor hărților topografice" în două limbi: română și rusă. În Explicații după numărul de ordine al fiecărui articol, iar în unele cazuri la sfârșitul sau în mijlocul textului, sunt indicate în paranteze numerele semnelor convenționale explicate.

În tabelele semnelor convenționale, pe lângă titlurile capitolelor sau la sfârșitul denumirilor obiectelor reprezentate, în paranteze pătrate sunt indicate numerele articolelor din Explicații, care conțin particularitățile privind utilizarea semnelor convenționale.

7. Indicațiile privind reprezentarea obiectelor terenului pe hărți, redată în Explicații, conțin unele completări și precizări la indicațiile precedente, expuse în regulamentele și instrucțiunile în vigoare, de aceea, în cazuri de divergență cu aceste documente, Explicațiile în cauză vor servi drept călăuză.

8. Semnele convenționale fără scară ale diferitor obiecte din teren (puncte geodezice, obiecte industriale, agricole și socio-culturale ș.a.), precum și semnele convenționale, utilizate pentru a umple suprafețele de reprezentare a vegetației și solurilor, de regulă se orientează cu axele perpendiculare la latura de sud a cadrului hărții. Excepție sunt semnele convenționale ale unor obiecte, reprezentate pe hărți corespunzător orientării lor în teren sau în funcție de direcția pantelor; indicații privind orientarea acestor semne sunt redată în Explicații.

9. Imaginile semnelor convenționale sunt însoțite de inscripții numerice ale dimensiunilor lor (în milimetri), plasate în partea stângă sau dreaptă a semnului, uneori mai jos sau mai sus. În caz dacă semnul convențional este însoțit de o singură inscripție numerică, aceasta înseamnă

ВВЕДЕНИЕ

1. В данном издании приведены условные знаки, образцы шрифтов и условные сокращения подписей, обязательные к применению при создании и обновлении топографических карт 1:50 000 государственными и частными предприятиями Республики Молдова.

2. Условные знаки и образцы шрифтов для подписей сведены в таблицы с разделением по элементам содержания карт (геодезические пункты, населенные пункты и т. д.); условные сокращения подписей даны в виде перечней, составленных в алфавитном порядке.

3. Условные знаки и образцы шрифтов обозначены в таблицах порядковыми номерами. В отдельных случаях к одному номеру относятся два или более знаков, близких по значению или связанных между собой при изображении объекта (например, условные знаки однопутных, двухпутных железных дорог и др.). Для условных знаков в группах, идущих под одним номером, принята дополнительная нумерация знаков арабскими цифрами (1, 2, 3 и т.д.).

4. В необходимых случаях условные знаки отдельных объектов даны в двух вариантах: первый предусмотрен для изображения объектов, не выражающихся в масштабе карты (внемасштабные условные знаки), второй — для изображения объектов в масштабе. В таблицах такие варианты знаков обозначены соответственно буквами «а» и «б»

5. В таблицах условные знаки сопровождаются пояснениями на двух языках: румынском и русском.

6. В дополнение к таблицам условных знаков прилагаются «Пояснения по применению условных знаков и шрифтов для подписей при оформлении оригиналов карт» на двух языках: румынском и русском. В Пояснениях после порядкового номера, каждой статьи, а в некоторых случаях в конце или в середине ее текста приведены в круглых скобках номера поясняемых условных знаков.

В таблицах условных знаков при заголовках разделов или в конце названий обозначаемых объектов указаны в квадратных скобках номера статей Пояснений, в которых изложены особенности применения условных знаков.

7. Указания по изображению объектов местности на картах, данные в Пояснениях, содержат отдельные дополнения и уточнения к предыдущим установкам, содержащимся в действующих руководствах и инструкциях, поэтому во всех случаях расхождений в установках, даваемых этими документами, следует руководствоваться данными Пояснениями.

8. Внемасштабные условные знаки различных объектов местности (геодезических пунктов, промышленных, сельскохозяйственных и социально-культурных объектов и др.), а также условные знаки, используемые для заполнения площадей изображения растительного покрова и грунтов, ориентируются своими осевыми линиями, как правило, перпендикулярно к южной стороне рамки карты. Исключение составляют условные знаки некоторых объектов, изображаемых на картах в соответствии с их ориентировкой на местности или в зависимости от направления уклона местности; указания об ориентировке таких знаков даются в Пояснениях.

9. Изображения условных знаков сопровождаются цифровыми подписями их размеров (в миллиметрах), расположенными слева или справа от знака, а иногда снизу или сверху. Если при условном знаке дана одна цифровая подпись, то это означает, что шири-

că lățimea semnului este egală cu înălțimea lui; în caz dacă semnul convențional este însoțit de două inscripții, atunci prima inscripție denotă înălțimea semnului, iar a doua — lățimea lui. Inscripțiile numerice pe lângă părțile separate ale imaginii semnului reprezintă înălțimea și lățimea acestor porțiuni. Cifrele pe lângă semnele convenționale liniare, plasate de-a lungul semnului (mai sus sau mai jos), indică dimensiunile segmentelor de linii sau spațiilor dintre segmente. Pentru semnele convenționale sub formă de cerc se indică diametrul lor, sub formă de stea — diametrul cercului circumscris, sub formă de triunghi echilateral — înălțimea lui. Semnele convenționale (sau unele părți ale semnelor), dimensiunile cărora în tabele nu sunt date, se execută ținând cont de dimensiunile, determinate din imaginea semnelor sau părților lor.

10. Dimensiunile semnelor convenționale în tabele sunt date pentru foile de hartă cu încărcare medie cu elemente de conținut. Dimensiunile indicate ale unor semne pentru zone izolate, la decizia editorului, pot fi mărite într-un interval mic (pentru evidențierea obiectelor proeminente) sau micșorate (în caz de încărcare sporită a hărții cu elemente de conținut).

11. Densitatea plasării semnelor, utilizate la reprezentarea porțiunilor de vegetație și soluri, redată la scara hărții, este indicată în tabele având în vedere suprafețe cu dimensiuni medii (3—8 cm²). În cazul umplerii cu semne a suprafețelor mici, distanța dintre semne poate fi micșorată cu o treime, iar pe suprafața conturată cu dimensiuni minimale se admite plasarea unui singur semn. La umplerea cu semne a suprafețelor vaste, distanțele dintre semne pot fi mărite de câteva ori, în funcție de dimensiunile zonelor.

12. Semnele convenționale pe originalele hărților se execută cu linii de grosimea 0,15 mm, în caz dacă grosimea semnului (elementului de semn) nu este indicată sub formă de inscripție numerică sau nu este stipulată în Explicații.

Spațiile dintre semne sau elementele semnului trebuie să nu fie mai mici de 0,2 mm.

13. Poziției obiectelor în teren trebuie să corespundă următoarele puncte ale semnelor convenționale fără scară:

- pentru semne, având o figură geometrică regulată (dreptunghi, triunghi, cerc, stea ș.a.) — centrul geometric al semnului;
- pentru semne, având forma de imagine perspectivă a obiectului (semnele convenționale ale coșurilor de uzine, fabrici ș.a.) — mijlocul părții de jos a semnului.
- pentru semne, având forma figurii cu unghi drept în partea de jos (semnele convenționale ale stațiilor de alimentare auto) — vârful de unghi;
- pentru semne, având forma de combinare a câtorva figuri (semnele convenționale ale sondelor de petrol și gaz cu turnuri, capele ș.a.) — centrul figurii de jos.

14. Inscripțiile explicative pe lângă semnele convenționale izolate indică necesitatea de însoțire a acestor semne cu aceste inscripții. În caz dacă pe o suprafață medie sunt plasate câteva obiecte omogene, atunci la reprezentarea lor inscripțiile explicative se plasează numai pe lângă semnele unora din aceste obiecte.

15. Semnele convenționale în tabele sunt redată în culorile, adoptate la editarea hărților.

на знака равна его высоте; если приведены две подписи, то первая обозначает высоту знака, а вторая — его ширину. Цифровые подписи при отдельных частях изображения знака обозначают высоту или ширину этих частей. Для линейных условных знаков цифрами, расположенными вдоль знака (сверху или снизу), указан размер отрезков линии или промежутков между отрезками. Для условных знаков в виде кружка указан их диаметр, в форме звезды — размер диаметра описанной окружности, в форме равностороннего треугольника — его высота. Условные знаки (или отдельные части знаков), размеры которых в таблицах не приведены, выполняются по размерам, определяемым по изображению знаков или их частей.

10. Размеры условных знаков в таблицах даны для листов карт со средней нагрузкой элементами содержания. Указанные размеры некоторых знаков для отдельных районов по усмотрению редактора карт могут быть в небольших пределах увеличены (для выделения наиболее важных объектов) или уменьшены (при большой нагрузке карты элементами содержания).

11. Густота расположения знаков, используемых для изображения участков растительного покрова и грунтов, выражающихся в масштабе, указана в таблицах для средних по размеру площадей (3—8 см²). При заполнении знаками малых площадей расстояния между знаками могут быть уменьшены на одну треть, при этом на минимальной по размерам ооконтуренной площади допускается помещать всего один знак. При заполнении знаками значительных по площади участков расстояния между знаками могут быть увеличены в полтора, два или три раза, в зависимости от величины участков.

12. Условные знаки на оригиналах карт выполняются четкими линиями толщиной 0,15 мм, если толщина линии знака (элемента знака) не указана цифровой подписью или не оговорена в Пояснениях.

Промежутки между близко расположенными друг от друга знаками или элементами знака должны быть не менее 0,2 мм.

13. Положению объектов на местности должны соответствовать на картах следующие точки немасштабных условных знаков:

— для знаков, имеющих правильную геометрическую форму (прямоугольник, треугольник, круг, звезда и др.), — геометрический центр знака;

— для знаков, имеющих вид перспективного изображения объекта (условные знаки заводских, фабричных и других труб), — середина основания знака;

— для знаков в виде фигуры с прямым углом в основании (условные знаки бензоколонок и заправочных станций, ветряных мельниц и др.) — вершина угла;

— для знаков в виде сочетаний нескольких фигур (условные знаки нефтяных и газовых скважин с вышками, часовен и др.) — центр нижней фигуры.

14. Пояснительные подписи при отдельных условных знаках указывают на то, что такие знаки, как правило, должны сопровождаться указанными подписями. Если на небольшой площади расположено несколько однородных объектов, то при их изображении пояснительные подписи помещаются только у знаков некоторых из них.

15. Условные знаки в таблицах даны в цветах красок, принятых для издания карт.

Tabelul Nr.1
Таблица № 1

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
PUNCTE GEODEZICE ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ		
1	1,8  91,6 0,2	1) Puncte ale rețelei geodezice naționale (91,6 - cota la centru) [1, 4] 2) Stații permanente GNSS (91,6 - cota la centru) [1, 4]
1		1) Пункты национальной геодезической сети (91,6 - отметка центра) [1, 4] 2) Перманентные станции GNSS (91,6 - отметка центра) [1, 4]
2	1,8  91,6 0,2	
2	1,8 2  99,7	Puncte ale rețelei geodezice naționale situate pe movile (2 - înălțimea movilelor în m, 99,7 - cota la centru) [1, 4] Пункты национальной геодезической сети на курганах (2 - высота курганов в м, 99,7 - отметка центра) [1, 4]
3	a  0,7 b  0,7	Puncte ale rețelei geodezice naționale situate pe clădiri [1] Пункты национальной геодезической сети на зданиях [1]
4	a  1,5 b  1,6	Puncte ale rețelei geodezice naționale situate pe biserici [1] Пункты национальной геодезической сети на церквах [1]
5	1,4  51,1 0,2	Puncte ale rețelei geodezice de îndesire fixate în teren cu borne (51,1 - cota la centru) [2, 4] Точки сети сгущения, закрепленные на местности центрами (51,1 - отметка центра) [2, 4]
6	1,4 2  125,5	Puncte ale rețelei geodezice de îndesire situate pe movile (2 - înălțimea movilelor în m, 125,5 - cota la centru) [2, 4] Точки геодезической сети сгущения, закрепленные на курганах (2 - высота курганов в м, 125,5 - отметка центра) [2, 4]
7	1,2  $\frac{71,9}{71,5}$	Repere și mărci ale rețelei de nivelment (71,9 - cota la reper sau centrul mărcii, 71,5 - cota la sol) [3, 4] Реперы и марки нивелирной сети (71,9 - отметка высоты репера или центра марки, 71,5 - отметка земли) [3,4]
8	2,1  <i>astr.</i>	Puncte astronomice Астрономические пункты [5]

8

Notă. Pe această și următoarele tabele cu litere sunt indicate: a) semnele convenționale ale obiectelor, imaginile cărora nu sunt reprezentate la scara hărții; b) semnele convenționale ale obiectelor, imaginile cărora sunt reprezentate la scara hărții

Примечание. На данной и последующих таблицах буквами обозначены: а) условные знаки объектов, изображения которых не выражаются в масштабе карты; б) условные знаки объектов, изображения которых выражаются в масштабе карты

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
	LOCALITĂȚI Construcții izolate НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ Отдельные строения	
9		Clădiri locative și nelocative în localități cu construcții haotice, precum și construcții izolate [6] Жилые и нежилые строения в кварталах, в населенных пунктах с бессистемной застройкой, а также отдельно расположенные строения [6]
10		Clădiri proeminente rezistente la foc (50 și 60 - înălțimea clădirii în metri) [6] Выдающиеся огнестойкие здания (50 и 60 - высоты зданий в метрах) [6]
11		Construcții deteriorate sau distruse, care constituie repere de orientare [7] Разрушенные и полуразрушенные строения, имеющие значение ориентиров [7]
	Cvartale și străzi Кварталы и улицы	
12		Cvartale cu construcții dense rezistente la foc: 1) în orașe mari; 2) în alte localități [8] Плотно застроенные кварталы с преобладанием огнестойких строений: 1) в крупных городах; 2) в прочих населенных пунктах [8]
13		Cvartale cu construcții dense nerezistente la foc: 1) în orașe mari; 2) în alte localități [8] Плотно застроенные кварталы с преобладанием неогнестойких строений: 1) в крупных городах; 2) в прочих населенных пунктах [8]
14		Cvartale cu construcții dense de-a lungul căilor rutiere, lățimea cărora nu se reprezintă la scara hărții: 1) Autostrăzi și străzi principale; 2) Alte străzi și treceri [8] Плотно застроенные кварталы вдоль дорожных путей, ширина которых не выражается в масштабе карты: 1) Магистральные и главные улицы; 2) Прочие улицы и проезды [8]

Tabelul Nr.3
Таблица № 3

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
15		Cvartale cu clădiri amplasate dispersat în orașe și în alte localități [8] Редко застроенные кварталы в городах и прочих населенных пунктах [8]
16		Cvartale distruse și semi-distruse [9] Разрушенные и полуразрушенные кварталы [9]
Exemple de generalizare a reprezentării cvartalelor [6, 8, 10] Примеры генерализации изображения застройки кварталов [6, 8, 10] în orașe mari (cu o populație de 50 000 de locuitori sau mai mare) в крупных городах (с населением 50 000 жителей и более)		
1		în orașe mici в малых городах
2		
3		
în întovărășiri pomicole și localități de tip rural в поселках дачного и сельского типа		
4		
5		
6		

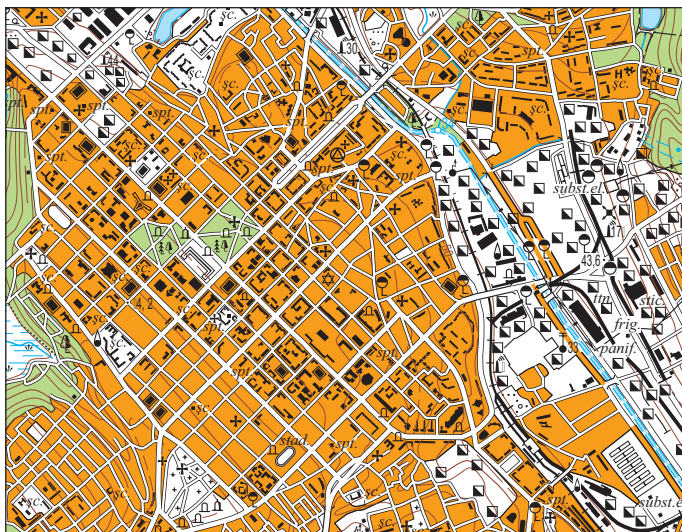
№

Exemple de reprezentare a orașelor [11]

Примеры изображения городов [11]

mari
крупных

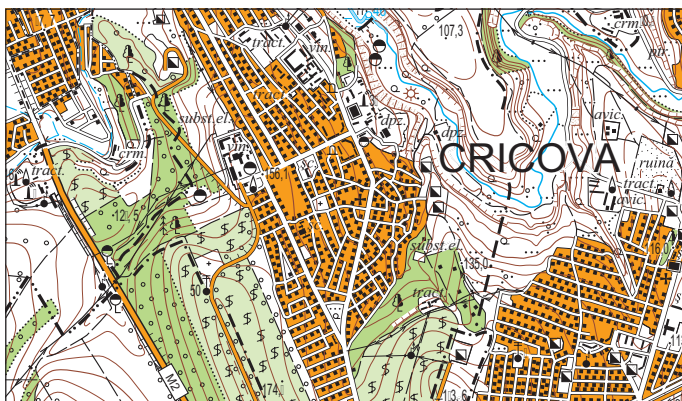
1

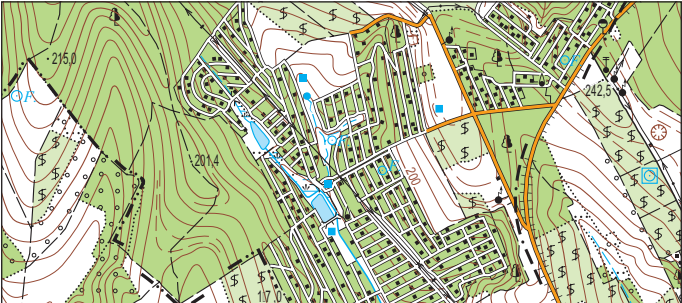
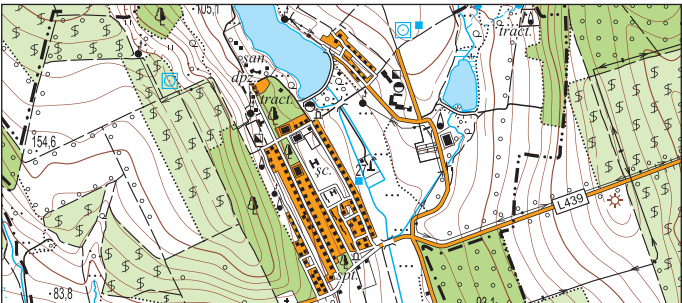
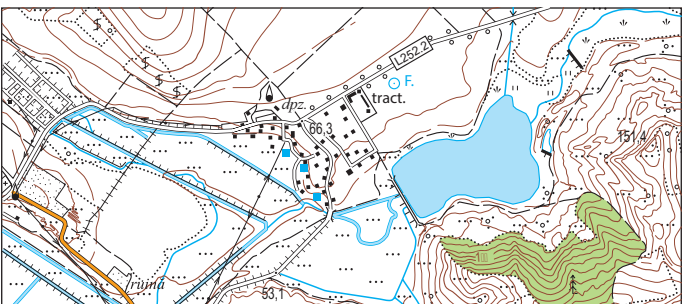


18

mic
малых

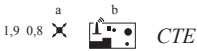
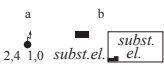
2



№	Exemple de reprezentare a întovărășirilor pomicole [11] Примеры изображения поселка дачного типа [11]
19	
20	Exemple de reprezentare a localităților rurale [11] Примеры изображения сельского населенного пункта [11] 
21	Exemple de reprezentare a localităților cu construcții haotice [11, 12] Примеры изображения поселков с бессистемной застройкой [11, 12] 

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
OBIECTE INDUSTRIALE, COMUNALE ȘI AGRICOLE ОБЪЕКТЫ ПРОМЫШЛЕННЫЕ, КОММУНАЛЬНЫЕ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА		
22	1,6 0,5  60	Coșuri de uzine, fabrici și alte coșuri (60 - înălțimea coșului în metri) [13] Заводские, фабричные и другие трубы (60 - высота трубы в метрах) [13]
23	a  50 2,4 1,3 b 	Uzine, fabrici și mori cu coșuri (50 - înălțimea coșului în metri) [13, 14] Заводы, фабрики и мельницы с трубами (50 - высота трубы в метрах) [13, 14]
24	a  1,3 piele b  piele	Uzine, fabrici și mori fără coșuri [14] Заводы, фабрики и мельницы без труб [14]
25	1  1,8 2  gal. calcar tăiat	Intrări în mine: 1) active; 2) inactive [15] Устья шахт: 1) действующих; 2) недействующих [15]
26	ptr.  1,5 3,0 a  5 0,5 1,0 b  0,15 ns.	Exploatări de minerit la suprafață (cariere); 5 - adâncimea minei în metri [16] Добыча полезных ископаемых открытым способом (карьеры); 5 - глубина карьера в метрах [16]
27	2,4 1,0  petrol	Sonde de petrol și gaz cu turle Нефтяные и газовые скважины с вышками
28	1,0  gaz	Sonde de petrol și gaz fără turle Нефтяные, газовые и другие скважины без вышек
29	1,6 	Depozite de combustibili și rezervoare de gaz [17] Склады горючего и газгольдеры [17]
30	2,4 1,4 	Stații de alimentare auto [17] Автозаправочные станции [17]

Tabelul Nr.7
Таблица № 7

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
31		Hidrocentrale electrice [18] Гидроэлектростанции [18]
32		Centrale termo-electrice [13, 18] Теплоэлектростанции [13, 18]
33		Centrale electrice eoliene Ветряные электростанции
34		Turnuri de răcire [13, 19] Градирни [13, 19]
35		Substații electrice de transformare [18] Электрические трансформаторные подстанции [18]
36		Stații radio și centre de televiziune [13, 20] Радиостанции и телевизионные центры [13, 20]
37		Turnuri de televiziune (160 - înălțimea turnului în metri) [13] Телевизионные башни (160 - высота башни в метрах) [13]
38		Antene de televiziune, radio și telefonie mobilă (80 - înălțimea antenei în metri) [13] Мачты телевизионные, радио и мобильной связи (80 - высота мачты в м) [13]
39		Aerodromuri [21] Аэродромы [21]
40		Piste de aterizare [21] Посадочные площадки [21]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
41	2,4 1,0  55	Construcții capitale de tip turn (castele de apă, etc.); 55 - înălțimea în metri [13] Капитальные сооружения башенного типа (водонапорные башни и т.п.); 55 - высота в метрах [13]
42	2,4 1,0 	Turnuri de tip ușor (de observație, de proiector, etc.) Вышки легкого типа (наблюдательные, прожекторные и т.п.)
43	2,0 1,0  <i>fâină</i>	Mori de apă și de cherestea Водяные мельницы и лесопильни
44	1,5 1,2  <i>var</i>	Cuptoare de var, cărbune de lemn, care constituie repere de orientare Печи для обжига извести, получения древесного угля, имеющие значение ориентиров
45	<i>oranj.</i>  0,5  <i>sera</i> 1,5	Orangerii, sere [22] Оранжереи, теплицы [22]
46	1,6 	Prisăci [23] Пасеки [23]
47	1,2  ^a  ^b <i>ocol</i>	Ocoale pentru bovine [24] Загоны для скота [24]
48	0,8 1,2  <i>oc. silv.</i>	Ocol silvic Лесничества
49	2,0 1,8 	Stații meteorologice [25] Метеорологические станции [25]
50	1,5  ^a  ^b 1,6	Biserici, capele [13, 26] Церкви, часовни [13, 26]

Табелул Nr.9
Таблица № 9

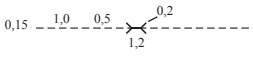
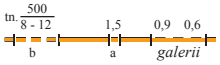
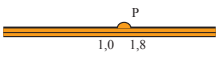
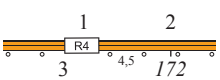
№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
51	a b 1,5 ☆ 1,6 	Sinagogi [13, 26] Синагоги [13, 26]
52	1,5 1,2 	Memoriale și monumente remarcabile [13] Выдающиеся памятники и монументы [13]
53	1,2 0,9 	Memoriale și monumente, morminte comune și izolate cu valoare de orientare Памятники и монументы, братские могилы и отдельные могилы, имеющие значение ориентиров
54	a b 1,2 1,6    	1) Cimitire; 2) cimitire cu vegetație arborescentă deasă [27] 1) Кладбища; 2) кладбища с густой древесной растительностью [27]
55	a b 1,2   <i>cim. anim.</i>	Cimitire pentru animale Скотомогильники
56	0,15 ——— 5,0 ——— 0,4 ———	Linii de comunicații (telefon, telegraf, radio-transmisii) [28] Линии связи (телефонные, телеграфные, радиотрансляции) [28]
57	0,15 ——— 5,0 ——— 1,5 ———	Cabluri de comunicații subacvatice [29] Подводные кабели связи [29]
58	0,15 ——— 10,0 ——— 6,0 ——— 0,4	Linii de transport a energiei electrice (LTE) pe stâlpi de lemn și beton armat, mai puțin de 14 m înălțime [28, 30] Линии электропередачи (ЛЭП) на деревянных и железобетонных столбах высотой менее 14 метров [28, 30]
59	0,15 ——— 8 ——— 110 kV ——— 16 ——— 0,8 ——— 0,4	Linii de transport a energiei electrice pe ferme metalice și beton armat cu înălțime mai mare de 14 m. 110 kV - tensiunea în mii volți. 25 - înălțimea fermei în metri [28, 30] Линии электропередачи (ЛЭП) на металлических и железобетонных опорах высотой 14 метров и более). 110 кВ - напряжение в тысячах вольт. 25 - высота опоры в метрах [28, 30]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
60		Linii de energie electrică paralele (2 - numărul de LTE) [28, 30, 31] Несколько рядом идущих линий электропередач (2 - количество ЛЭП) [28, 30, 31]
1		Conducte de petrol [33]: 1) la suprafață; 2) subterane, subacvatice; stații de pompare
61		Нефтепроводы [33]: 1) наземные; 2) подземные, подводные; станции перекачки
2		Conducte de gaze [32]: 1) la suprafață; 2) subterane, subacvatice; stații de pompare
1		Газопроводы [32]: 1) наземные; 2) подземные, подводные; компрессорные станции
62		
2		
63		Conducte paralele de petrol sau gaz (3 - numărul de conducte) [32] Несколько рядов идущих нефте- или газопроводов (3 - количество трубопроводов) [32]
64		Conducte paralele de petrol sau gaz [32] Несколько рядом идущих нефтепроводов и газопроводов [32]
65		Duckere pe conductele de gaz și petrol [33] Дюкеры на линиях нефте- и газопроводов [33]
66		Ziduri istorice Древние исторические стены
67		Ziduri de piatră, cărămidă și garduri metalice Каменные, кирпичные стены и металлические ограды
68		Garduri ușoare a obiectelor industriale, agricole, sociale și culturale Легкие ограждения промышленных, сельскохозяйственных и социально-культурных объектов

№	SEME CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
CĂI FERATE ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		
1		Căi ferate [34]: 1) cu o singură linie;
69		2) cu duble linii
2		Железные дороги [34]: 1) однопутные;
70		2) двухпутные
71		Căi ferate și stații cu ecartament îngust [35] Узкоколейные железные дороги и станции на них [35]
72		Căi ferate suspendate Подвесные дороги (фуникулеры)
73		Stații de cale ferată. Poziția față de linii: 1) într-o parte de linie; 2) între linii; 3) poziția nu e cunoscută [36]
74		Станции железнодорожные. Расположение относительно путей: 1) сбоку путей; 2) между путями; 3) расположение неизвестно [36]
75		Joncțiuni, rampe, puncte de depășire și de oprire [37]
76		Разъезды, платформы, обгонные и остановочные пункты [37]
77		Rampe de încărcare și descărcare [38] Погрузочно-разгрузочные площадки [38]
78		Tuneluri (450 - lungime, 8 - înălțime, 12 - lățimea în metri); galerii [39]
79		Туннели (450 - длина, 8 - высота, 12 - ширина в метрах); галереи [39]
1		1) Pasaj superior [39]; 2) rambleuri și debleuri (4 - înălțimea sau adâncimea în metri)
2		1) Эстакады [39]; 2) насыпи и выемки (4 - высота или глубина в метрах)
77		Căi ferate dezasamblate [40] Разобранные железные дороги [40]
78		Căi ferate în construcție: 1) ecartament larg; 2) ecartament îngust [41]
79		Строящиеся железные дороги: 1) ширококолейные; 2) узкоколейные [41]
79		Depouri, gări, linii de căi ferate, reprezentate la scara hărții [12, 42] Дело, вокзалы, станционные пути, выражающиеся в масштабе карты [12, 42]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
DRUMURI ДОРОГИ		
80		Autostrăzi și caracteristicile lor: 7,5 - lățimea părții carosabile în m, 2 - numărul benzilor de circulație, BC - materialul de îmbrăcăminte [43, 44, 48] Автомостры (автомагистрали) и их характеристики: 7,5 - ширина проезжей части в м, 2 - количество проезжих частей, BC - материал покрытия [43, 44, 48]
81		Șosele modernizate și caracteristicile lor: 8 - lățimea părții carosabile în m, 12 - lățimea generală a platformei drumului în m, As - materialul de îmbrăcăminte [43, 45, 48] Усовершенствованные шоссе и их характеристики: 8 - ширина проезжей части в м, 12 - общая ширина дороги в м, As - материал покрытия [43, 45, 48]
82		Șosele de legătură și caracteristicile lor: 6 - lățimea părții carosabile în m, 10 - lățimea generală a platformei drumului în m, P - materialul de îmbrăcăminte [43, 46, 48] Автомобильные дороги с покрытием и их характеристики: 6 - ширина проезжей части в м, 10 - общая ширина дороги в м, P - материал покрытия [43, 46, 48]
83		Drumuri naturale îmbunătățite și caracteristicile lor: 8 - lățimea părții carosabile în m; sectoarele de drum greu accesibile [43, 47, 48] Улучшенные грунтовые дороги и их характеристики: 8 - ширина проезжей части в м; труднопроезжие участки дорог [43, 47, 48]
84		Drumuri naturale vicinale [49] Грунтовые проселочные дороги [49]
85		Drumuri de câmp și forestiere [50] Полевые и лесные дороги [50]

Tabelul Nr.13
Таблица № 13

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
86		Poteci de pietoni și punți pentru pietoni Пешеходные тропы, пешеходные мосты
1		Drumuri în construcție: 1) autostrăzi; 2) șosele modernizate; 3) șosele de legătură; 4) drumuri naturale îmbunătățite [51]
2		
3		Строящиеся дороги: 1) автомагистрала; 2) автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием; 3) автомобильные дороги с покрытием; 4) автомобильные дороги без покрытия [51]
4		
87		
88		Rambleuri și debleuri (5 - înălțime sau adâncime în metri). Tronsoane rutiere: 1) cu unghiul de pantă (8% sau mai mult); 2) cu rază mică de curbură (mai puțin de 25 m) [52]
89		Насыпи и выемки (5 - высота или глубина в метрах). Участки дорог: 1) с большими уклонами (8% и более); 2) с малыми радиусами поворота (менее 25 м) [52]
90		Тунелури (500 lungimea, 8 - 12 înălțimea și lățimea în metri) și galerii Туннели (500 длина, 8 - 12 высота и ширина в метрах) и галереи
91		1) Încrucișări de autostrăzi la niveluri diferite 2) treceri subterane [53] 1) Развязки автомагистралей на разных уровнях; 2) подземные переходы [53]
92*		Parcări de vehicule pe autostrăzi și drumuri cu acoperire îmbunătățită (P - marcarea parcarilor) [54] Стоянки автотранспорта на автомагистралях и автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием (P - обозначение стоянок) [54] 1) Numerotarea șoselelor; 2) stâlpi și borne kilometrice; 3) fișii de arbori [55, 56] 1) Номера автомобильных дорог; 2) километровые знаки (столбы и камни) и подписы числа километров; 3) обсадки [55, 56]

* Indicile E, M, R și L pe lângă numerele șoselelor indică apartenența la o rețea de drumuri: E - internaționale; M - magistrale; R - regionale; L - locale

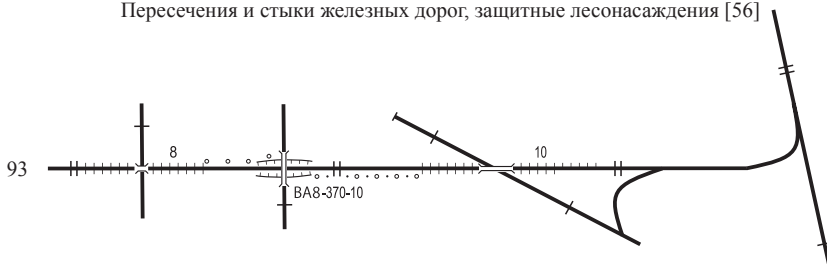
* Индексы E, M, R и L при номерах автомобильных дорог указывают на принадлежность дорог к сети: E - международные; M - магистральные; R - региональные; L - местные

EXEMPLE DE COMBINARE A SEMNELOR CONVENȚIONALE A
REȚELEI DE DRUMURI

ПРИМЕРЫ СОЧЕТАНИЙ УСЛОВНЫХ ЗНАКОВ
ДОРОЖНОЙ СЕТИ

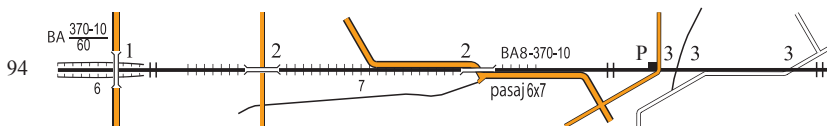
Încrucișări și ramificații a căilor ferate, împăduriri de protecție [56]

Пересечения и стыки железных дорог, защитные лесонасаждения [56]



Încrucișări și ramificații a căilor ferate, șoselelor de legătură și drumurilor naturale [57]

Пересечения и стыки автомобильных, железнодорожных и грунтовых дорог [57]

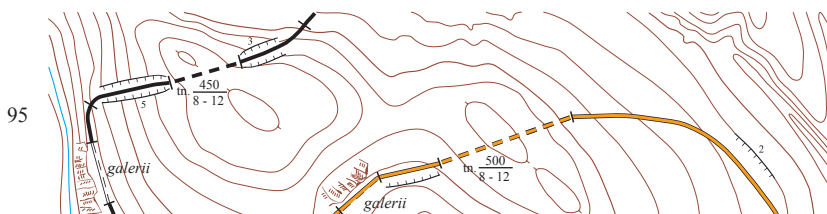


- 1) Viaducte deasupra căilor ferate; 2) Viaducte deasupra șoselelor de legătură
3) treceri de același nivel

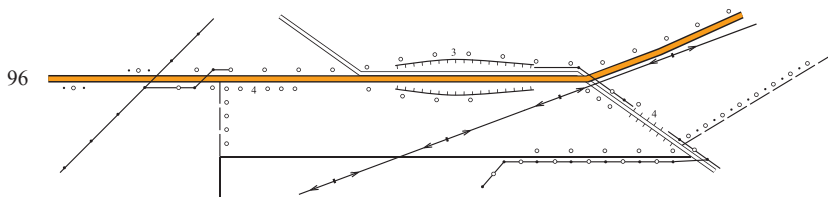
- 1) Путепроводы над железной дорогой; 2) путепроводы над автомобильной дорогой
3) проезды на одном уровне

Tunele și galerii pe căile ferate și șoselelor de legătură [39]

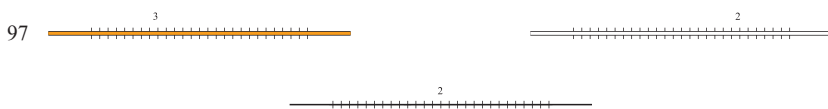
Туннели и галереи на железных и автомобильных дорогах [39]



Linii de transport a energiei electrice și de comunicații,
fîșii de arbori de-a lungul drumurilor [56, 57]
Линии электропередачи и связи, насаждения и
обсадки вдоль дорог [56, 57]



Șosele și drumuri îmbunătățite pe diguri [58]
Автомобильные и грунтовые дороги по дамбам [58]

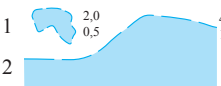
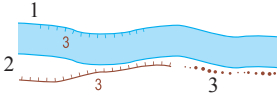
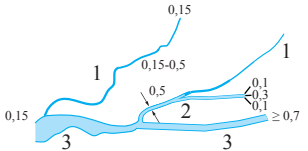
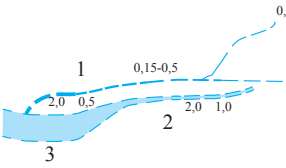
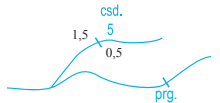
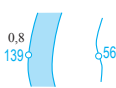


Ziduri de piatră, cărămidă și garduri metalice de-a
lungul drumurilor [59]
Каменные, кирпичные стены и металлические
ограды вдоль дорог [59]

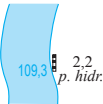
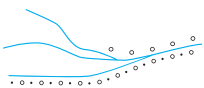


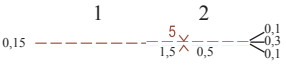
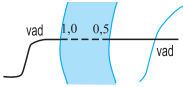
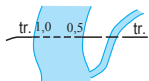
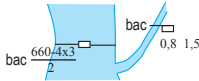
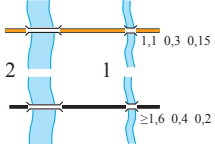
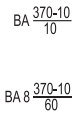
Limite de schimbare a materialului de acoperire al șoselelor [48]
Граница смены материала покрытия на автомобильных дорогах [48]



№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
	HIDROGRAFIA ГИДРОГРАФИЯ	
100		Linii de mal invariabile și determinate a mărilor, râurilor, lacurilor și rezervoarelor [60] Постоянная и определенная береговая линия морей, рек, озер, водохранилищ [60]
101		Linii de mal: 1) variabil, 2) nedeterminat [61] Береговая линия: 1) непостоянная, 2) неопределенная [61]
102		Maluri abrupte și stîncoase: 1) fără plajă; 2) cu plajă, care nu pot fi reprezentare la scara hărții (3 și 15 - înălțimile rupturilor de maluri sau stîncilor în metri; 3) plaj [62] Берега обрывистые и скалистые: 1) без пляжа; 2) с пляжем, не выражаю- щимся в масштабе карты (3 и 15 - высоты обрывов или скал в метрах); 3) пляж [62]
103		Rîuri și pîraie permanente: 1) cu lățimea mai mică de 5 m; 2) între 5 m și 30 m; 3) mai mare de 30 m [63] Реки и ручьи постоянные: 1) шириной менее 5 м; 2) от 5 до 30 м; 3) более 30 м [63]
104		Rîuri și pîraie uscate: 1) reprezentate cu o linie; 2) reprezentate cu două linii; 3) lățimea mai mare de 30 m [64] Реки и ручьи пересыхающие: 1) изображаемые в одну линию; 2) изображаемые в две линии; 3) более 30 м [64]
105		Cascade (5 - înălțimea de cădere a apei în metri), praguri pe rîu [65] Водопады (5 - высота падения воды в метрах), пороги на реках [65]
106		Începutul navigației obișnuite [66] Начало регулярного судоходства [66]
107		Cota nivelului mediu al apei Отметки урезов воды

Tabelul Nr.17
Таблица № 17

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
108		Săgeți care indică direcția de curgere a rîurilor (0,2 - viteza de curgere în m/s) [66] Стрелки, указывающие направление течения рек (0,2 - скорость течения в м/с) [66]
109		Posturi hidrometrice și rigle gradate Водомерные посты и футштоки
110		Canale și șanțuri cu lățimea mai mică de 3 m [67] Каналы и канавы шириной менее 3 м [67]
111		Canale și șanțuri cu lățimea de la 3 m pînă la 15 m [67] Каналы и канавы шириной от 3 до 15 м [67]
1		1) Canale cu lățimea de la 15 m pînă la 30 m 2) Canale și șanțuri cu lățimea mai mare de 30 m [67]
112		1) Каналы шириной от 15 м до 30 м 2) Каналы и канавы шириной более 30 м [67]
1		Sectoare subterane ale canalelor: 1) reprezentate cu o linie; 2) reprezentate cu doua linii [67]
113		Подземные участки каналов: 1) изображаемых в одну линию; 2) изображаемых в две линии [67]
1		Canale în construcție: 1) reprezentate cu o linie (lățimea de la 3 m pîna la 10 m); 2) reprezentate cu doua linii [67]
114		Каналы строящиеся: 1) изображаемые в одну линию (шириной от 3 до 10 м); 2) изображаемые в две линии [67]
115		Canale de irigație în jgheaburi de beton armat pe suporturi Оросительные каналы (арыки) в железобетонных лотках на опорах
116		Arbori și arbuști de-a lungul rîurilor, canalelor și șanțurilor[56] Деревья и кусты вдоль рек, каналов и канав [56]

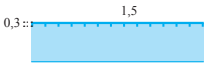
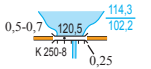
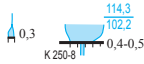
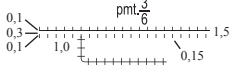
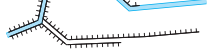
№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
117		Șanțuri uscate cu lățimea: 1) mai mică de 3 m; 2) de la 3 m până la 15 m, 5 - lățimea șanțului în metri [68] Сухие канавы шириной: 1) менее 3 м; 2) от 3 м до 15 м, 5 - ширина канавы в метрах [68]
118		Vaduri [69] Броды [69]
119		Treceri cu barca [69] Лодочные перевозки [69]
120		Feriboturi: 660 - lățimea râului, 4x3 - dimensiunile feribotului în metri, 2 - tonajul [70] Паромные переправы: 660 - ширина реки, 4x3 - размеры парома в метрах, 2 - грузоподъемность в тоннах [70]
121		Poduri peste obstacole minore (cu lungimea de 3 m și mai mică) și conducte [71] Мосты через незначительные препятствия (длиной 3 м и менее) и трубы [71]
122* 123*		Poduri și pasaje fără reprezentare la scara hărții [72]: 1) cu lungimea mai mică de 75 m; 2) cu lungimea 75 m și mai mare Мосты и путепроводы, не выражающиеся в масштабе карты [72]: 1) менее 75 м в длину; 2) 75 м или больше в длину
124 1		1) Caracteristicile podurilor, pasajelor superioare: BA - materialul de construcție, 8 - înălțimea fermei inferioare deasupra nivelului apei (pe râu navigabil), 370 - lungimea podului, 10 - lățimea porțiunii carosabile în metri, 60 - tonajul [73]; 1) Характеристика мостов, путепроводов, эстакад: BA - материал постройки, 8 - высота низа фермы над уровнем воды (на судоходных река), 370 - длина моста, 10 - ширина проезжей части в метрах, 60 - грузоподъемность в тоннах [73];

Notă.

Cifrele pe lângă semnele convenționale notate cu asterisc, înseamnă: prima - lungimea porțiunii liniare a semnului, a doua - mărimea intervalului între linii, și a treia - grosimea liniei.

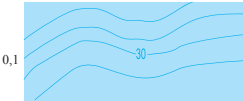
Примечание. Цифровые подписи при условных знаках, отмеченных звездочкой, означают: первая - длину прямолинейного участка знака, вторая - размер промежутка между линиями, третья - толщину линии.

Табелул Nr.19
Таблица № 19

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
2	BA 8-370-10	2) caracteristicile podurilor feroviare (tonajul nu este specificat) [73]; 2) характеристика железнодорожных мостов (грузоподъемность не указывается) [73];
3	pasaj 6x7	3) caracteristicile pasajelor pe șosele sub poduri, viaducte, apeducte, cupole (6 și 7 - înălțimea și lățimea de trecere în metri) [73] 3) характеристика проездов на автодорогах под мостами, путепроводами, акведуками, арками (6 и 7 - высота и ширина проезда в метрах) [73]
125		Maluri consolidate a canalelor și porțiuni de riuri sub formă de canale [74] Берега с укрепленными откосами на каналах и канализованных участках рек [74]
126		Consolidări de maluri [74]: din piatră, beton, beton armat Набережные [74]: каменные, бетонные, железо-бетонные
1		Baraje [75]: 1) carosabile; 2) necarosabile. Caracteristicile barajelor: P - materialul de construcții, 250 - lungimea, 8 - lățimea în metri, 120.5 - cota de nivel pe creasta barajului, 114.3 și 102.2 - cota nivelului superior și nivelului inferior al apei
127		Плотины [75]: 1) проезжие; 2) непроезжие. Характеристика плотин: P - материал сооружения, 250 - длина, 8 - ширина в метрах, 120.5 - отметка на гребне плотины, 114.3 и 102.2 - отметки верхнего и нижнего уровней воды
128		Diguri (pmt. - materialul de construcții, 3 - lățimea părții de sus, 6 - înălțimea în metri) [76] Дамбы (pmt. - материал сооружения, 3 - ширина по верху, 6 - высота в метрах) [76]
129		Rîuri, canale și șanțuri cu baraje dintr-o parte și din ambele părți [76] Реки, каналы и канавы с дамбами с одной и с двух сторон [76]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
130		Suprafețe inundabile ale râurilor și lacurilor mari, în perioada ploilor cu durată mai mare de două luni [77] Площади разливов крупных рек, озер и участки, затопляемые в период дождей, при продолжительности затопления более двух месяцев [77]
131		1) Conducte de apă terestre; 2) conducte de apă subterane [78]
132		1) Водопроводы наземные; 2) водопроводы подземные [78]
133		Dukere pe conductele de apă [33] Дюкеры на линиях водопроводов [33]
134		Fântini [79] Колодцы [79]
135		Fântini de beton dotate cu lift mecanic pentru ridicarea apei [79] Колодцы бетонированные с механическим подъемом воды [79]
136		Fântini arteziene naturale și artificiale (1500 l/h - debitul sondei) [79] Артезианские колодцы и артезианские скважины (1500 l/h - дебит скважины) [79]
137		Rezervoare și alte instalații de colectare a apei, fără redare la scara hărții (piscine, cisterne, gropi de ploaie [80] Водоохранилища и другие сооружения для сбора воды, не выражающиеся в масштабе карты (бассейны, сардобы, цистерны, дождевые ямы) [80]
138		Izvoare [79] Родники [79]
139		Izvoare amenajate [79] Оборудованные источники [79]
140		Havuzuri Фонтаны

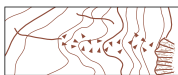
Tabelul Nr.21
Таблица № 21

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
140		Locuri de ancorare și debarcări neechipate Якорные стоянки и пристани без оборудованных причалов
141		Debarcări echipate cu locuri de acostare fără reprezentare la scara hărții [81] Пристани с оборудованными причалами, не выражающиеся в масштабе карты [81]
142		Baraje și locuri de acostare [81] Моли и причалы [81]
143*		Insule izolate și roci la suprafața apei fără reprezentare la scara hărții (12 - înălțimea stîncii deasupra apei în metri) [82] Отдельные острова и надводные скалы, не выражающиеся в масштабе карты (12 - высота скалы над водой в метрах) [82]
144*		Izobate și numerotarea lor [83] Изобаты и их подписи [83]
145*		Cote de adîncime a apei [83] Отметки глубин [83]
146*		Faruri [84] Огни [84]
147		Semnalizare de coastă permanentă cu valoare de orientare Постоянные знаки береговой сигнализации, имеющие значение ориентиров
148*		Geamanduri luminescente Светящие буи

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
	RELIEFUL РЕЛЬЕФ	
149		1) Curbe de nivel principale; 2) curbe de nivel normale; 3) curbe de nivel ajutătoare; 4) curbe de nivel secundare (accidentale); 5) inscripțiile curbelor de nivel în metri; 6) indicatoare de pantă [85] 1) Горизонтالي основные; 2) горизонтали нормальные; 3) горизонтали вспомогательные; 4) горизонтали дополнительные; 5) подписи горизонталей в метрах; 6) указатели направления скатов (бергштрихи) [85]
150		Albii uscate și șanțuri produse în urma uscării lacurilor [86] Сухие русла и котловины высохших озер [86]
151	1 2 0,6 • 54,0 0,5 • 123,4	1) Puncte cotate pe înălțimi dominante; 2) puncte cotate 1) Отметки доминирующих высот; 2) отметки высот
152		Îngrămadiri de pietre [87] Скопления камней [87]
153	1 2 a b 2,0 5 1,0 5	1) Gropi (5 - adâncimea în metri); 2) movile (5 - înălțimea în metri) [88] 1) Ямы (5 - глубина в метрах); 2) курганы (5 - высота в метрах) [88]
154		Rambleuri de pământ istorice ș.a. care nu pot fi reprezentate prin curbe de nivel (3 - înălțimea în metri) [89] Валы землянные исторические и др. не выражающиеся горизонталями (3 - высота в метрах) [89]
155		Gropi de carst fără reprezentare la scara hărții[90] Карстовые воронки, не выражающиеся в масштабе карты [90]
156	1,2 1,2 2,4 2,4 grotă	Întrări în peșteri și grote [91] Входы в пещеры и гроты [91]

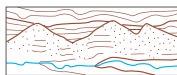
IMAGINEA UNOR ELEMENTE DE RELIEF PE HĂRȚI
ИЗОБРАЖЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬЕФА НА КАРТАХ

157



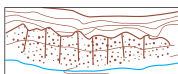
Rîuri de pietre [92]
Каменные реки [92]

158



Grohotișuri de roci
fragile (nisipoase,
argiloase) [92]
Осыпи рыхлых пород
(песчаные, глинистые
[92]

159



Grohotișuri de roci solide
(piatră spartă, galeți) [92]
Осыпи твердых пород
(каменисто-щебеноч-
ные, галечниковые) [92]

160



Alunecări de teren [93]
Оползни [93]

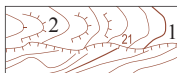
161



Ravene și viroage: 1) cu lățimea la scara hărții mai mare de 1 mm; 2) cu lățimea 1 mm și mai mică; 125, 4 - lățimea dintre maluri, 7 și 3 - adâncimea în metri

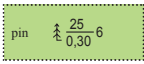
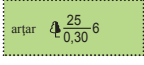
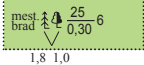
Овраги и промоины 1) шириной в масштабе карты более 1 мм; 2) шириной 1 мм и менее; 125, 4 - ширина между бровками, 7 и 3 - глубина в метрах

162



1) Rupturi de teren (21 - înălțimea în metri)
2) Terase de terenuri consolidate cu trepte

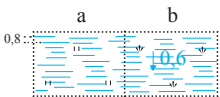
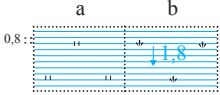
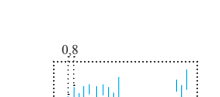
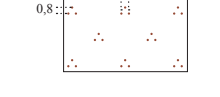
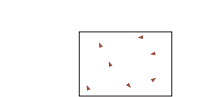
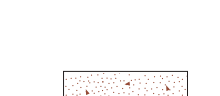
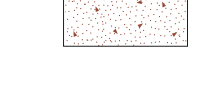
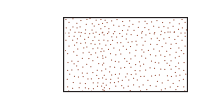
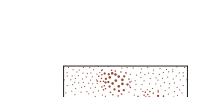
1) Обрывы (21 - высота в метрах);
2) укрепленные уступы полей на террасированных участках склонов

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
	VEGETAȚIA ȘI SOLURILE РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ И ГРУНТЫ	
163	 Pe originalul de editare На издательском оригинале 	Contururi ale vegetației și solurilor [94] Контурные растительного покрова и грунтов [94]
164	Pe originalul de întocmire На съёмочном оригинале 	Păduri [95] Леса [95]
1		Specii de arbori dominanți în pădure [95]: 1) conifere (molid, pin, brad, cedru și alte); 2) foioase (mesteacăn, stejar, arțar, și alte); 3) mixte
165 2		Преобладающие породы деревьев в лесу [95]: 1) хвойные (ель, сосна, пихта, кедр и др.); 2) лиственные (береза, дуб, клен и др.); 3) смешанные
3		Fișii înguste de păduri și de perdele de protecție (6 - înălțimea medie a copacilor în metri) [96]
166		Узкие полосы леса и защитные лесона- саждения (6 - средняя высота деревьев в метрах) [96]
167		Suprafețe mici de păduri, care nu pot fi reprezentate la scara hărții [97] Небольшие площади леса, не выражающие в масштабе карты [97]
168	1 2 3 1,5 1,7 1,5 1,7 1,5 1,7 	Crânguri separate, care nu pot fi reprezentate la scara hărții și constituie repere de orientare: 1) conifere; 2) foioase; 3) mixte [97] Отдельные рощи, не выражающие в масштабе карты, имеющие значение ориентиров: 1) хвойные; 2) лиственные; 3) смешанные [97]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
169	1 1,5 0,8 2 	Copaci izolați, de importanță topografică: 1) conifere; 2) foioase [97] Отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров: 1) хвойные; 2) лиственные [97]
170	0,5	Copaci izolați, fără importanță topografică [97] Отдельные деревья, не имеющие значения ориентиров [97]
171	Pe originalul de editare На издательском оригинале Pe originalul de întocmire На съмочном оригинале	Păduri pitice [95, 149] Низкорослые (карликовые) леса [95, 149]
172		Crânguri, pepiniere, și plantații de copaci tineri cu înălțimea până la 4m [95] Поросли леса, лесные питомники и молодые посадки леса высотой до 4 м [95]
173		Păduri rare (rariști) [95] Редкие леса (редколесье) [95]
174		Păduri tăiate [95] Вырубленные леса [95]
175	Pe originalul de editare На издательском оригинале 1 2 3 Pe originalul de întocmire На съмочном оригинале	Arbuști: 1) tufe izolate și grupuri de arbuști; 2) arbuști ghimpați; 3) desigur [98, 149] Кустарники: 1) отдельные кусты и группы кустов; 2) колочие кустарники; 3) сплошные заросли [98]
176		Fișii înguste de arbuști și linii somiere [96] Узкие полосы кустарников и живые изгороди [96]

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
177		Livezi Фруктовые сады
178		1) Vii; 2) Livezi cu vii [99] 1) Виноградники; 2) фруктовые сады с виноградниками [99]
179		1) Livezi (coacăze, zmeură și alte); 2) livezi de fructe și boabe [99] 1) Ягодные сады (смородина, малина и т.д.); 2) фруктово-ягодные сады [99]
180		Terenuri cu plantații de orez [100] Рисовые поля [100]
181		Livezi de plante tehnice [100] Плантации технических культур [100]
182		Ierburi[101]: pajiști, ierburi joase hidrofile (rogoz, mușchi etc.) Травянистая растительность [101]: луговая, низкотравная влаголюбивая (осока, пушица и т.п.)
183		Desișuri de stuf și trestie [101] Камышовые и тростниковые заросли [101]
184		Vegetație de stepă (fînețe) [101] Степная (травянистая) растительность [101]

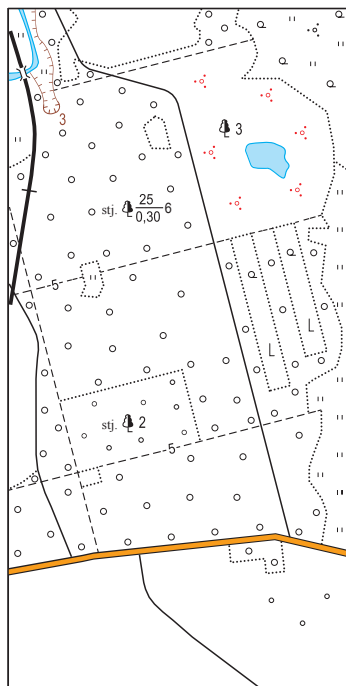
Tabelul Nr.27
Таблица № 27

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
1		Mlaștini: 1) accesibile (0,6 - adâncimea în metri); 2) inaccesibile și greu accesibile.
185		Vegetația mlaștinilor: a) Ierboasă; b) Stufiș și trestiiș [102]
2		Болота: 1) проходимые (0,6 - глубина болота в метрах) 2) непроходимые и труднопроходимые.
186		Растительный покров болот: a) травянистый; b) камышовый и тростниковый [102]
187		Terenuri sărate accesibile [102] Солончаки проходимые [102]
1		Suprafețe cu movile Кочковатые поверхности
188		1) Îngrămădiri de pietre și suprafețe cu pietriș [103] 2) Suprafețe cu pietre (ieșiri de roci monolite) [104]
2		1) Каменистые россыпи и щебеночные поверхности [103] 2) Каменистые поверхности (выходы монолитных пород) [104]
189		Suprafețe de pietriș și pietricele Галечниковые и гравийные поверхности
190		Nisipuri netede [105] Пески ровные [105]
191		Nisipuri cu movile [105] Пески бугристые [105]

EXEMPLE DE COMBINARE A SEMNELOR CONVENȚIONALE ALE VEGETAȚIEI ȘI
SOLURILOR[106]

ПРИМЕРЫ СОЧЕТАНИЙ УСЛОВНЫХ ЗНАКОВ РАСТИТЕЛЬНОГО ПОКРОВА И ГРУНТОВ
[106]

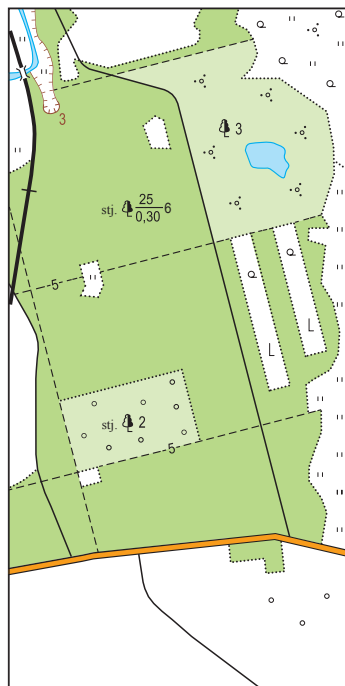
192



Combinarea imaginii pădurii cu
alte elemente ale hărții (pe originalul
de întocmire)

Сочетание изображения леса с
другими элементами карты (на
съёмочном оригинале)

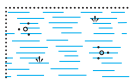
193



Combinarea imaginii pădurii cu
alte elemente ale hărții (pe originalul
de editare)

Сочетание изображения леса с
другими элементами карты (на
издательском оттиске)

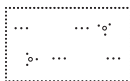
194



Arbuști și desișuri de stuf dispersate pe mlaștini
accesibile

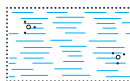
Кустарник с камышом по проходимому болоту

195



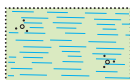
Vegetație de stepă cu arbuști
Степная растительность с кустарником

196



Arbuști dispersa pe mlaștini accesibile
Кустарник по проходимому болоту

197



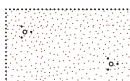
Păduri pititice cu arbuști, dispersate pe
mlaștini accesibile
Низкорослый лес с кустарниками по
проходимому болоту

198



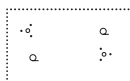
Arbuști dispersa pe suprafețe cu
pietre
Кустарник на каменной
поверхности

199



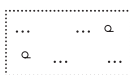
Nisipuri netede, consolidate cu arbuști
Пески ровные, укрепленные кустар-
ником

200



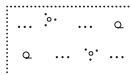
Păduri rare cu arbuști
Редкий лес с кустарником

201



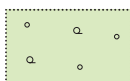
Păduri rare cu vegetație de
stepă
Редкий лес со степной
растительностью

202



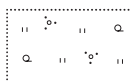
Păduri rare cu vegetație de stepă
și arbuști
Редкий лес со степной
растительностью и кустарником

203



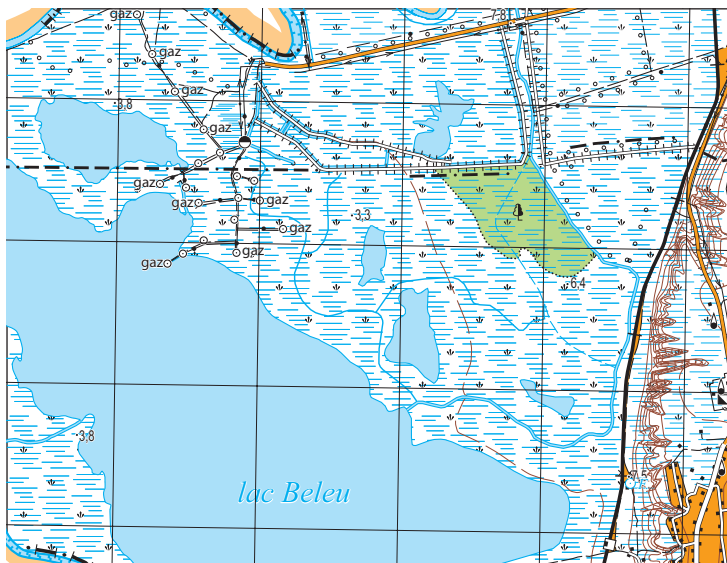
Păduri rare cu crînguri
Редкий лес с порослью

204

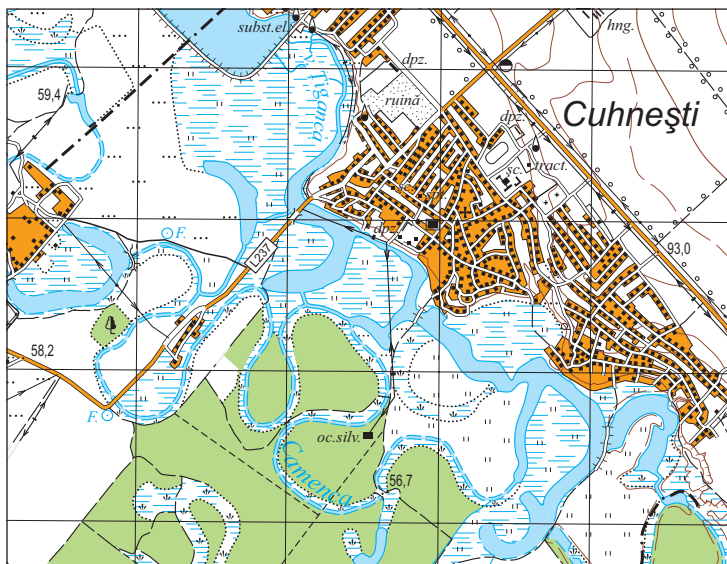


Păduri rare cu vegetație de luncă
și arbuști
Редкий лес с луговой
растительностью и кустарником

Exemple de imagine a terenurilor cu mlaștini
Примеры изображения заболоченных территорий

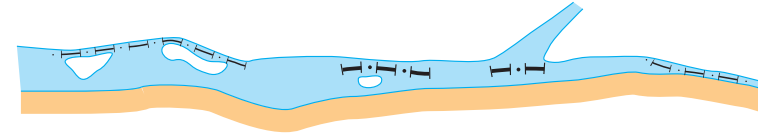
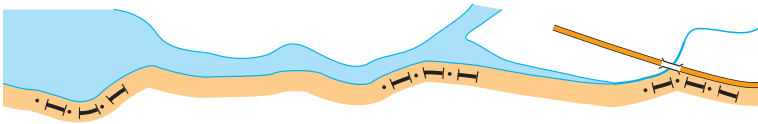
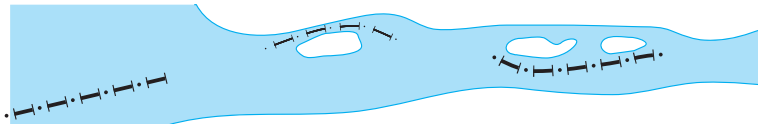


205



1:50 000

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
	FRONTIERE ГРАНИЦЫ	
206		Frontiere de stat (1 - semn de frontieră principal; 2 -semn de frontieră intermediar [107, 108] Границы государственные (1 - основной пограничный знак; 2 - промежуточный пограничный знак) [107, 108]
207		Limitele raioanelor și unităților teritoriale autonome [108] Границы районов и автономных территори- альных единиц [108]
208		Limitele comunelor [108] Границы коммун [108]
209		Limitele rezervațiilor naționale [109] Границы государственных заповедников [109]
	Exemple de imagini ale frontierelor de stat [108] Примеры изображения государственных границ [108]	
	Frontiera, care trece prin mijlocul râului și canalului, reprezentat cu una sau două linii cu intervalul între ele pînă la 1 mm, precum și prin mijlocul drumului, digului și altor obiecte liniare Граница, проходящая посередине реки и канала, изображаемых в одну или в две линии с промежутком между ними до 1 мм, а также посередине дороги, дамбы и других линейных объектов	
210		

№	SEMNE CONVENȚIONALE ALE ELEMENTELOR TOPOGRAFICE УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ	ELEMENTE TOPOGRAFICE ȘI CARACTERISTICILE LOR НАЗВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ
211	Frontiera, care trece prin mijlocul râului și canalului, reprezentate cu una sau două linii cu intervalul între ele de la 1 până la 6 mm Граница, проходящая посередине реки и канала, изображаемых в две линии с промежутком между ними от 1 до 6 мм 	
212	Frontiera, care trece dintr-o parte a obiectelor liniare (pe malul lacului, râului, canalului, dintr-o parte a drumului, etc.) Граница, проходящая с одной стороны линейного объекта (по берегу озера, реки, канала, с одной стороны дороги и т.п.) 	
213	Frontiera, care trece pe mare, golf, strâmtoare, rezervor, precum și pe râu, canal cu lățimea 6 mm și mai mare la scara hărții Граница, проходящая по морю, заливу, проливу, озеру, водохранилищу, а также по реке, каналу шириной в масштабе карты 6 мм и более 	

№	INSCRIȚII НАДПИСИ	DENUMIREA OBIECTELOR НАЗВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
CORPURI, EXEMPLE DE SCRIERE ШРИФТЫ, ОБРАЗЦЫ НАДПИСЕЙ Denumirea orașelor, localităților Названия городов, населенных пунктов		
214	Times New Roman CHIȘINĂU 8,5 mm (24 pt)	Capitală Столица
215	BĂLȚI 7,4 mm (21 pt)	Municipii Муниципии
216	FĂLEȘTI 6,4 mm (18 pt)	Centre raionale Районные центры
217	Rîbnița 6,4 mm (18 pt)	Orașe cu numărul de locuitori: 50 000 - 100 000; Города с числом жителей: 50 000 - 100 000;
218	Vulcănești 5,6 mm (16 pt)	Orașe cu numărul de locuitori: 10 000 - 50 000; Города с числом жителей: 10 000 - 50 000;
219	Căinari 5,3 mm (15 pt)	Orașe cu numărul de locuitori: sub 10 000 Города с числом жителей: менее 10 000
Denumirea unităților administrativ-teritoriale Названия административно-территориальные единицы		
220	Chișinău Times New Roman 8,5 mm (24 pt)	Denumirile municipiilor Названия муниципиев
221	UNGHENI Arial 6,4 mm (18 pt)	Denumirile raioanelor Названия районов

№	INSCRIȚII НАДПИСИ	DENUMIREA OBIECTELOR НАЗВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
Denumirile satelor mari Названия крупных сел		
	Arial	
222	Tețcani 4,6 mm (13 pt)	Cu numărul de locuitori: 2 000 și mai mulți; С числом жителей: 2 000 и более;
223	Zimești 3,9 mm (11 pt)	Cu numărul de locuitori: sub 2 000 С числом жителей: менее 2 000
Denumirile satelor mici Названия малых сел		
	Arial	
224	Șamalia 3,5 mm (10 pt)	Cu numărul de locuitori: 1 000 și mai mulți; С числом жителей: 1 000 и более;
225	Plopi 3,2 mm (9 pt)	Cu numărul de locuitori: 500 - 1 000; С числом жителей: 500 - 1 000;
226	Palanca 2,8 mm (8 pt)	Cu numărul de locuitori: 100 - 500; С числом жителей: 100 - 500;
227	Slobodca 2,1 mm (6 pt)	Cu numărul de locuitori: sub 100 С числом жителей: менее 100
Localități pe lângă stații de cale ferată, stații electrice Населенные пункты при железнодорожных станциях, электростанциях		
	Arial	
228	Dnestrovsc 4,2 mm (12 pt)	Cu numărul de locuitori: 1 000 și mai mulți; С числом жителей: 1 000 и более;
229	stc. c. f. Catranîc 3,2 mm (9 pt)	Cu numărul de locuitori: sub 1 000 С числом жителей: менее 1 000

№	INSCRIȚII НАДПИСИ	DENUMIREA OBIECTELOR НАЗВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
230	Stații de căi ferate și debarcadere Железнодорожные станции и пристани	
	Arial stc. c. f. Ghidighici 2,1 mm (6 pt)	Stații, halte de încrucișare, puncte de oprire și debarcadere Станции, разъезды платформы, остановочные пункты и пристани
231	Inscripții explicative și caracteristici Пояснительные подписи и характеристики	
	Times New Roman piele oranj. sera petrol gaz 2,1 mm (6 pt)	Inscripții explicative pe lângă semnele uzinelor, fabricilor, morilor de vânt, serelor Пояснительные подписи у знаков заводов, фабрик, мельниц, оранжевых
232		
	F. 2,1 mm (6 pt)	Inscripții explicative pe lângă semnele fântinelor și izvoarelor Пояснительные подписи у знаков колодцев и источников
233	Arial 7,5x2BC 8(12)As 6(10)B 2,1 mm (6 pt)	Inscripții ale autostrăzilor cu două sau mai multe benze de circulație și cu acoperire îmbunătățită [48] Подписи автомобильных дорог более чем с двумя полосами движения, с улучшенным покрытием [48]
234 ¹ 2	csd. vad. 2,1 mm (6 pt)	Inscripții a parterului râurilor: 1) la caracteristicile râurilor și canalelor; 2) la caracteristicile vadurilor [69] Подписи грунта дна рек: 1) в характеристиках рек и каналов; 2) в характеристиках бродов [69]

№	INSCRIPTII НАДПИСИ		DENUMIREA OBIECTELOR НАЗВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
235	B BA M P L bet. met. lmn. pmt.	2,1 mm (6 pt)	Inscripțiile materialului de construcție a podurilor și digurilor [73, 75] Подписи материала постройки мостов и плотин [73, 75]
236	R4	1,6 mm (4,5 pt)	Indicii și numerele autostrăzilor Индексы и номера автомобильных дорог
237	91,6 139	2,1 mm (6 pt)	Inscripțiile cotelor de nivel și cotelor de nivel a apei Подписи отметок высот и урезов воды
238	• 54,0	2,8 mm (8 pt)	Inscripțiile cotelor de nivel dominante Подписи отметок доминирующих высот
1	250-8 $\frac{450}{8-12}$ $\frac{25}{0,30}$ 6	2,1 mm (6 pt)	Inscripțiile caracteristicilor numerice: 1) a obiectelor reprezentate pe hartă cu semnele convenționale de culoare neagră (poduri, diguri, drumuri, ecluze, tunele etc.); Подписи количественных характеристик: 1) объектов изображаемых на карте условными знаками черного цвета (мостов, плотин, дорог, шлюзов, туннелей, древостоя и т.п.);
239			
2	5 $\frac{125}{7}$ $\frac{4}{3}$ 21	2,1 mm (6 pt)	2) a obiectelor reliefului (rupturilor de teren, rambleurilor, ravenelor, carierelor, gropilor, movilelor etc, precum și curbelor de nivel; 2) объектов рельефа (обрывов, валов, оврагов, карьеров, ям, бугров и др.), а также горизонталей;
3	5 139	2,1 mm (6 pt)	3) a obiectelor hidrografice (rîurilor, canalelor, cascadelor, mlaștinilor etc.) 3) объектов гидрографии (рек, каналов, водопадов, болот и др.)

№	1:50 000
240	Denumirea limanelor, iazurilor, lacurilor și rezervoarelor Названия лиманов, озер, прудов, водохранилищ Times New Roman <i>l. acum. Ghidighici</i> 9,2 mm (26 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 8,5 mm (24 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 7,1 mm (20 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 6,4 mm (18 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 5,3 mm (15 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 4,2 mm (12 pt) <i>l. acum. Ghidighici</i> 3,2 mm (9 pt) Denumire râurilor navigabile și canalelor Названия судоходных рек и каналов Times New Roman <i>Dunărea</i> 5,6 mm (16 pt) <i>Dunărea</i> 4,6 mm (13 pt) <i>Dunărea</i> 3,9 mm (11 pt) <i>Dunărea</i> 3,2 mm (9 pt) Denumirea râurilor, izvoarelor, canalelor și albiilor uscate Названия рек, ручьев, каналов и сухих русл Times New Roman <i>Ichel</i> 7,4 mm (21 pt) <i>Ichel</i> 5,3 mm (15 pt) <i>Ichel</i> 4,2 mm (12 pt) <i>Ichel</i> 3,9 mm (11 pt) <i>Ichel</i> 3,2 mm (9 pt)

№	1:50 000
243	Denumirea insulelor, peninsulelor, pietrelor la suprafața apei Названия островов, полуостровов, надводных камней Arial Ins. Senocosnîi Ins. Senocosnîi Ins. Senocosnîi Ins. Senocosnîi 4,6 mm (13 pt) 3,9 mm (11 pt) 3,2 mm (9 pt) 2,5 mm (7 pt) Corpuri pentru denumirile duble și inscripții în afara cadrului hărții Шрифт для вторых названий и подписей за рамками листов Arial Ins. Senocosnîi Ins. Senocosnîi Ins. Senocosnîi 4,6 mm (13 pt) 3,9 mm (11 pt) 3,2 mm (9 pt)
244	Denumirile terenurilor joase, șesurilor, stepelor, nisipurilor, sărăturilor, mlaștinilor, pădurilor, ravenelor și viroagelor Названия низменностей, равнин, степей, песков, пустынь, солончаков, болот, лесов, оврагов и промоин Times New Roman <i>pdr. Micăuți</i> <i>pdr. Micăuți</i> <i>pdr. Micăuți</i> 7,4 mm (21 pt) 6,0 mm (17 pt) 4,2 mm (12 pt) <i>pdr. Micăuți</i> <i>pdr. Micăuți</i> <i>pdr. Micăuți</i> 3,9 mm (10 pt) 2,8 mm (8 pt) 2,1 mm (6 pt)
245	Denumirea înălțimilor, munților, stîncilor, movilelor Названия хребтов, возвышенностей, гор, скал, курганов Arial Podișul Codrilor 9,2 mm (26 pt) Podișul Codrilor Podișul Codrilor 7,7 mm (22 pt) 6,0 mm (17 pt) Podișul Codrilor Podișul Codrilor Podișul Codrilor 4,2 mm (12 pt) 3,5 mm (10 pt) 2,8 mm (8 pt)
246	Corpuri pentru denumirile duble și inscripții în afara cadrului hărții Шрифт для вторых названий и подписей за рамками листов Arial Podișul Codrilor Podișul Codrilor Podișul Codrilor 3,9 mm (11 pt) 3,2 mm (9 pt) 2,5 mm (7 pt) Denumirea rezervațiilor Названия заповедников Arial nature reserve «CODRII» 5,3 mm (15 pt) 4,2 mm (12 pt) 3,9 mm (10 pt) 3,2 mm (8 pt)

Notă. Dimensiunile inscripțiilor denumirilor depind de suprafața obiectului.
Примечание. Размеры подписей названий зависят от площади объекта.

GRADAȚIA culorilor utilizate pentru imprimarea hărților topografice în 6 culori ШКАЛА цветов красок, применяемых для печати топографических карт в 6 красок					
1	Neagră Черная			Conturul Контур	K-100
2	Maro Коричневая			Relieful și inscripțiile respective Рельеф и относящиеся к нему подписи	C-50 M-85 Y-100
3	Galbenă (slăbită) Желтая (расслабленная)			Cvartiere cu clădiri nerezistente la foc Кварталы с преобладанием неогнеупорных зданий	C-5 M-20 Y-95
4	Albastră Синяя			Hidrografia și inscripțiile relatate ei: sărături și mlaștini Гидрография и относящиеся к ней подписи: солончаки и болота	C-100
				Acvatorii (30%, 150 linii/inci) Водные пространства (30%, 150 лин/дюйм)	C-30
5	Portocaliu (slăbită) Оранжевая (расслабленная)			Cvartiere cu clădiri rezistente la foc Кварталы с преобладанием огнеупорных зданий	M-45 Y-100
				Pictura frontierelor de stat (50%, 150 linii/inci) Окраска государственных границ (50%, 150 лин/дюйм)	M-23 Y-50
6	Verde (slăbită) Зеленая (расслабленная)			Suprafețe de livezi și păduri Площади садов и лесов	C-30 Y-60
				Suprafețe de vegetație redusă (păduri, desigur de arbori) - 50%, 150 linii/inci Площади низкорослой растительности (лес, сплошные заросли кустарника) - 50%, 150 лин/дюйм	C-15 Y-30

EXPLICAȚII PRIVIND UTILIZAREA SEMNELOR CONVENȚIONALE ȘI A CARACTERELOR INSCRIȚIILOR LA ÎNTOCMIREA ORIGINALELOR HĂRȚILOR TOPOGRAFICE

Puncte geodezice

1 (1—4). Semnele convenționale ale punctelor rețelei geodezice naționale se utilizează pentru reprezentarea punctelor rețelei geodezice naționale de ordinul 0, 1 și 2, determinate conform cerințelor Instrucțiunii privind crearea rețelei geodezice naționale, în vigoare, coordonatele cărora sunt determinate în sistemul de referință geodezic stabilit.

Semnele convenționale ale punctelor rețelei geodezice naționale, situate pe clădiri, precum și biserici, se utilizează la reprezentarea clădirilor proeminente, părțile eminente ale cărora (turle, turnuri) sunt determinate ca puncte geodezice, iar coordonatele lor sunt incluse în catalogul de coordonate. Coordonatele acestor puncte se referă la centrul cercurilor, care reprezintă poziția turlelor (turnurilor) pe clădiri.

Coșurile uzinelor și fabricilor (22, 23), turnurilor de televiziune (37), pilonii antenelor de televiziune și radio (38), construcțiile capitale de tip turn (41) și alte obiecte similare, determinate ca puncte geodezice, nu au un semn convențional deosebit. Coordonatele acestor obiecte se referă la punctul semnului convențional, care determină poziția lor în teren. (Vezi “Introducere”, p. 13).

2 (5, 6). Semnele convenționale ale punctelor rețelei geodezice de îndesire se utilizează pentru reprezentarea punctelor geodezice fixate în teren cu borne, determinate în scopul executării ridicărilor topografice.

3 (7). Semnele convenționale ale reperelor rețelei naționale de nivelment se utilizează pentru reprezentarea reperelor și mărcilor de nivelment, cu excepția celor de perete și temporare, altitudinile cărora se măsoară prin nivelment geometric de ordinul I, II, III, IV.

4 (1, 2, 5—7). Semnele convenționale ale punctelor rețelelor geodezice pe hartă sunt însoțite de inscripția cotei bornei de sus, iar semnele convenționale ale reperelor și mărcilor de nivelment — de inscripția cotei părții superioare ale reperului sau centrului mărcii cu precizia de 0.1 m.

5 (8). Semnul convențional al punctelor astronomice se utilizează la reprezentarea obiectelor în teren, coordonatele cărora sunt determinate prin observații astronomice.

Localități

6 (9, 10, 17). Semnele convenționale sub formă de dreptunghiuri colorate și alte figuri reprezintă clădiri locative și nelocative, precum și cele în proces de construcție, situate în localități și în afara lor.

Semnele se orientează conform orientării construcțiilor în teren.

Construcțiile de formă rotundă se reprezintă prin cercuri umplute cu diametrul 0,8 mm.

Construcțiile, dimensiunile cărora depășesc dimensiunile semnelor din scară, se reprezintă în dimensiuni reale, cu păstrarea configurației lor.

Semnele convenționale în formă de dreptunghiuri umplute cu bandă reprezintă clădirile proeminente rezistente la foc. În cazul clădirilor proeminente cu înălțimea de 50 m și mai mare, se indică inscripția înălțimii în metri.

La reprezentarea cartierelor cu construcții fără detalieri, cu culoare de fundal (12.1, 12.2), semnul convențional pentru clădirile proeminente rezistente la foc nu se folosește; clădirile proeminente se reprezintă prin semnele construcțiilor locative și nelocative cu inscripția înălți-

ПОЯСНЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ УСЛОВНЫХ ЗНАКОВ И ШРИФТОВ ДЛЯ ПОДПИСЕЙ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ОРИГИНАЛОВ КАРТ

Геодезические пункты

1 (1—4). Условными знаками пунктов национальной геодезической сети показываются геодезические пункты 0, 1, и 2 классов, определенные в соответствии с требованиями действующей Инструкции по созданию национальной геодезической сети, координаты которых определены в установленной референцной геодезической системе.

Условные знаки пунктов национальной геодезической сети на зданиях, а также на церквях применяются при изображении выдающихся зданий, возвышающиеся части которых (шпиль, башни) определены как геодезические пункты и их координаты включены в каталоги координат. Координаты таких пунктов относятся к центрам кружков, обозначающих положение шпилей (башен) на зданиях.

Заводские и фабричные трубы (22, 23), телевизионные башни (37), телевизионные, радио- и радиорелейные мачты (38), капитальные сооружения башенного типа (41) и другие подобные им объекты, определенные как геодезические пункты, особыми знаками на картах не выделяются. Координаты этих объектов относятся к точкам знаков, определяющим положение объектов на местности (см. «Введение», ст. 13).

2 (5, 6). Условными знаками точек геодезической сети сгущения показываются закрепленные на местности центрами геодезические пункты, определенные в целях обеспечения топографической съемки.

3 (7). Условным знаком реперов и марок национальной нивелирной сети показываются нивелирные реперы и марки, кроме ственных и временных, высоты которых определены геометрическим нивелированием I, II, III, IV классов.

4 (1, 2, 5—7). Условные знаки пунктов геодезической сети сопровождаются на картах подписью отметки верхнего центра, а условные знаки нивелирных реперов и марок — подписью отметки высоты головки репера или центра марки с точностью до 0,1 м.

5 (8). Условным знаком астрономических пунктов показываются объекты на местности, имеющие координаты, определенные путем астрономических наблюдений.

Населенные пункты

6 (9, 10, 17). Условными знаками в виде залитых прямоугольников и других фигур показываются жилые и нежилые строения, в том числе строящиеся, расположенные в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Знаки ориентируются в соответствии с ориентировкой строений на местности.

Строения круглой формы изображаются залитыми кружками диаметром 0,8 мм.

Строения, размеры которых в масштабе создаваемой карты превышают размеры внесмасштабных знаков, показываются по своим действительным размерам с отображением их конфигурации.

Условные знаки в виде залитых прямоугольников с окантовкой применяются для показа огнестойких выдающихся зданий. При высоте выдающегося здания 50 м и более дается подпись его высоты в метрах.

При изображении кварталов фоновой окраской без подробного отображения застройки (12.1, 12.2) условный знак выдающихся огнестойких зданий не применяется;

mii în caz de necesitate.

7 (11). Semnul convențional construcții distruse sau semi-distruse se utilizează în cazul în care ruinele clădirilor sunt redată clar pe teren și sînt necesare pentru a caracteriza localitatea, precum și cînd constituie repere de orientare.

8 (12—15, 17). Semnul convențional cvartalele cu construcții dense în localități se reprezintă pe hartă în cazul în care distanța dintre construcții de regulă nu depășește 50 m.

Cvartalele cu construcții dense, cu predominarea clădirilor rezistente la foc (din piatră, cărămidă, beton) mai mult de 50%, se evidențiază cu culoare de fundal portocalie, iar cu predominarea clădirilor nerezistente la foc (din lemn, chirpici, saman) — cu culoare galbenă.

În orașele mari cvartalele cu construcții dense (12.1, 13.1) se arată fără reprezentarea în detalii a construcțiilor; pe fundalul de culoare portocalie sau galbenă se reprezintă clădirile proeminente, clădirile industriale mari și construcțiile care constituie repere de orientare (biserici, turnuri etc.).

Cvartalele cu construcții dense în localitățile rurale se reprezintă sub formă de benzi cu lățimea 1,1—1,2 mm. În cazul în care lățimea benzii la scara hărții depășește aceste dimensiuni, ea se reprezintă la scara hărții.

Clădirile și construcțiile în cvartalele cu construcții haotice (distanța dintre clădiri depășește 50 m) se reprezintă cu semnele convenționale respective. Suprafețele cvartalelor cu construcții haotice nu au un fundal colorat.

Străzile, drumurile de acces și curturile cvartalelor în localități se reprezintă cu linii de grosimea 0,1 mm.

Pentru evidențierea magistrelor în localități se folosește fundal de culoare portocalie, cu excepția cazurilor cînd cvartalele au fundalul de culoare portocalie.

9 (16). Părțile localităților distruse și semi-distruse se reprezintă cu semnul convențional cvartale distruse și semi-distruse. Străzile, care nu pot fi utilizate pentru trecerea transportului auto din cauza blocării, nu se reprezintă (cvartalele se unesc în unul comun). Clădirile și construcțiile cu un grad redus de deteriorare se reprezintă prin semnele convenționale ale clădirilor și construcțiilor.

10 (17). Exemplul de reprezentare a cvartalelor în orașele mari (17.1) este specific pentru părțile centrale ale orașelor vechi, care se caracterizează prin construcții dense (amplasate compact de-a lungul străzilor) și cu un număr mare de clădiri proeminente.

Parcurile și grădinile publice, livezile și pustiurile (16.2, 18.1, 2) se evidențiază în cazul în care dimensiunile lor la scara hărții sunt mai mici de 1,5x2,0 mm.

Vegetația lemnoasă în cvartalele orașelor mici se reprezintă cu semnul convențional copaci izolați, care nu are funcție de orientare (170). În cvartalele orașelor mari, pentru reprezentarea prezenței vegetației, se folosește culoarea de fundal, iar semnul convențional copaci izolați nu se utilizează.

La reprezentarea cvartalelor întovărășirilor pomicole, precum și cvartalelor de tip întovărășiri pomicole în suburbiile orașelor (17.4), construcțiile se reprezintă cu ajutorul semnelor convenționale ale clădirilor locative și nelocative. În caz de amplasare densă, construcțiile se reprezintă selectiv, iar distanța dintre semnele convenționale nu depășește 0,3 mm.

Vegetația în cvartalele de tip întovărășire pomicolă se reprezintă conform existenței în teren (păduri, livezi de fructe sau fructe de pădure, copaci izolați).

11 (18—21). Exemple de reprezentare a localităților de diferite tipuri (fragmente de hărți).

La reprezentarea orașelor mari și mici pe suprafețele cvartalelor ocupate cu obiecte industriale și depozite, precum și terenurile stațiilor căilor ferate, porturilor și altor obiecte similare, culoarea de fundal nu se folosește. Pentru reprezentarea suprafețelor cvartalelor cu întreprinderi industriale și clădiri locative și publice, culoarea de fundal se redă în mod obișnuit.

выдающиеся здания показываются знаками жилых и нежилых строений с подписями в необходимых случаях их высоты.

7 (11). Условным знаком разрушенных и полуразрушенных строений показываются сохранившиеся остатки зданий, хорошо заметные на местности, необходимые для характеристики населенного пункта и имеющие значение ориентира.

8 (12—15, 17). Условным знаком плотно застроенных кварталов отображаются кварталы расстояния между зданиями в которых как правило, не превышают 50 м.

Плотно застроенные кварталы с преобладанием более 50% огнестойких строений (каменных, кирпичных, железобетонных) выделяются фоновой окраской оранжевого цвета, а с преобладанием неогнестойких строений (деревянных, глинобитных, саманных) — желтого цвета.

Плотно застроенные кварталы крупных городов (12.1, 13.1) показываются без подробного отображения застройки; на фоне окраски оранжевого или желтого цвета изображаются выдающиеся здания, крупные промышленные строения и сооружения, имеющие значение ориентиров (церкви, башни и т.п.).

При изображении населенных пунктов сельского типа плотно застроенные части кварталов показываются полосами шириной 1,1—1,2 мм. Если ширина полосы застройки в масштабе карты превышает указанные размеры, то она показывается в масштабе.

При изображении на картах кварталов с бессистемной застройкой (расстояния между строениями более 50 м) соответствующими условными знаками показываются строения и сооружения. Фоновая окраска на площадях изображения кварталов с бессистемной застройкой не дается.

Улицы, проезды и контуры кварталов в населенных пунктах показываются линиями толщиной 0,1 мм.

Для выделения магистральных улиц в населенных пунктах используется фоновая окраска оранжевого цвета, за исключением случаев, когда сами кварталы населенного пункта показываются с фоновой окраской.

9 (16). Части разрушенных и полуразрушенных населенных пунктов показываются условным знаком разрушенных и полуразрушенных кварталов. Улицы, по которым проезд автотранспорта вследствие сплошных завалов невозможен, не показываются (кварталы объединяются в один общий). Малоповрежденные здания и сооружения показываются соответствующими условными знаками строений и сооружений.

10 (17). Показанная на примере застройка кварталов крупных городов (17.1) характерна для центральной части старых городов, которая отличается особенно плотной застройкой (вдоль улиц — сплошной) и большим количеством крупных зданий.

Парки и скверы, сады, пустыри (16.2, 18.1, 2) выделяются, если размеры их в масштабе карты не менее 1,5х2,0 мм;

Наличие древесной растительности в кварталах малых городов отображается условными знаками отдельных деревьев, не имеющих значения ориентиров (170). В кварталах крупных городов, для отображения наличия растительности, используется фоновая окраска, а условный знак отдельных деревьев не применяется.

При изображении кварталов в поселках дачного типа, а также кварталов с дачным характером застройки на окраинах городов (17.4) застройка отображается условными знаками жилых и нежилых строений. Строения при густом их расположении показываются с отбором; при этом расстояния между условными знаками строений должны быть не менее 0,3 мм.

Растительность в кварталах с дачным характером застройки показывается в соответствии с ее наличием на местности (лес, фруктовые или ягодные сады, отдельные деревья).

11 (18—21). Примеры изображения населенных пунктов различных типов на картах разных масштабов (фрагменты карт).

При изображении крупных и малых городов, на площадях изображения кварталов, занятых промышленными объектами и складами, а также территорий железнодорожных станций, портов и других подобных им объектов фоновая окраска не дается. На площа-

12 (21). La reprezentarea localităților cu construcții haotice se reprezintă străzile principale și pasajele bine determinate. Construcțiile se reprezintă cu semnele convenționale ale clădirilor locative și nelocative.

Obiecte industriale, comunale și agricole

13 (22, 23, 32, 34, 36—38, 41, 50—52). Semnul convențional coșuri de uzine și fabrici, precum și alte tipuri de coșuri se utilizează pentru reprezentarea pe hartă a coșurilor întreprinderilor industriale, sistemelor de încălzire și altor obiecte, bine determinate în teren și care pot servi ca reper de orientare. Reprezentarea pe hărți a coșurilor de uzine, fabrici și mori, a turnurilor de răcire, turnurilor de televiziune, pilonilor antenelor de televiziune, radio și radioreleu, construcțiilor de tip turn, bisericilor și altor templuri, obiectivelor de artă proeminente și monumentelor cu înălțimea 50 m și mai mare sunt însoțite de inscripțiile cotelor (în metri). În cazul în care inscripțiile privind înălțimea tuturor obiectivelor, amplasate în cvartalele localităților, nu pot fi redată, se indică înălțimile celor mai proeminente din ele.

14 (23, 24). Semnul convențional fără scară coșuri de uzine și fabrici, precum și alte tipuri de coșuri se utilizează pentru reprezentarea pe hartă a obiectelor industriale cu coșuri, care nu pot fi redată prin reducerea dimensiunilor la scară. Semnul se plasează în locul care corespunde poziției coșului, iar în cazul în care sunt mai multe coșuri, atunci se redau numai cele proeminente.

În cazul obiectelor industriale (cu coșuri și fără coșuri), redată prin reducerea dimensiunilor la scară, se reprezintă, prin semne convenționale respective, clădirile, coșurile și alte construcții, amplasate pe teritoriul obiectului, precum și limitele acestor obiecte. Pe lângă imaginile obiectelor industriale se plasează inscripții explicative privind tipul obiectului sau tipul de producție cu abrevieri (de exemplu *piele*).

15 (25). Semnul convențional intrări în mine active și neactive se utilizează la reprezentarea întreprinderilor de exploatare a zăcămintelor prin lucrări miniere subterane pentru marcarea intrărilor în mine și în galeriile de acces.

La reprezentarea întreprinderilor de acest tip, fără scară, semnele convenționale intrări în mine (active și neactive) se plasează în locurile corespunzătoare poziției turnului (mecanismului de ridicare), deasupra minei sau intrării în galeria de acces. Dacă intrările în mine și galeriile de acces se află în clădiri, se arată și clădirile. Imaginea lor se însoțește cu inscripția privind tipul întreprinderii și produsul de extragere, de exemplu *calcar tăiat, gal*. Dacă înălțimea turnului, deasupra minei este de 50 m și mai mare, se face inscripția privind înălțimea lui, de exemplu, *turn. 65*.

Întreprinderile de exploatare a zăcămintelor prin lucrări miniere, la scara hărții, se reprezintă conform art. 14. Astfel reprezentarea intrărilor în mine și galerii de acces (active și neactive), se însoțește cu inscripții explicative și inscripții ale înălțimilor turnurilor deasupra minelor cu înălțimea de 50 m și mai mare, iar pe lângă imaginea complexului întreg se redă inscripția denumirii lui cu indicarea în paranteze a produsului de explorare.

16 (26). Semnul convențional exploatare miniere de suprafață, fără scară, pe originalul hărților se orientează cu partea convexă în sus spre pantă.

17 (29, 30). La reprezentarea depozitelor de combustibili și rezervoarelor de gaz la scara hărții, se arată împrejurimile, iar pe suprafața conturată se plasează semnele rezervoarelor (rezervoarelor de gaz), construcțiilor și altor facilități în corespundere cu poziția lor în teren.

Semnul convențional stații de alimentare auto se plasează pe hartă, în locul unde se găsește construcția consolei de distribuție a stației de alimentare. La reprezentarea stațiilor de alimentare mari se arată căile de acces, consolele de distribuție și alte construcții și facilități.

18 (31, 32, 35). La reprezentarea hidrocentralelor electrice pe hartă se redau rezervoarele,

дах изображения кварталов, занятых промышленными предприятиями вместе с жилыми и общественными зданиями, фоновая окраска дается в обычном порядке.

12 (21). При изображении населенных пунктов с бессистемной застройкой показываются основные улицы и четко выраженные проезды. Застройка отображается условными знаками жилых и нежилых строений.

Объекты промышленные, коммунальные и сельскохозяйственного производства

13 (22, 23, 32, 34, 36—38, 41, 50—52). Условный знак заводских, фабричных и других труб применяется для изображения на картах труб промышленных предприятий, отопительных систем и других объектов, хорошо выделяющихся на местности и могущих служить ориентирами. Обозначения на картах заводских и фабричных труб, а также заводов, фабрик и мельниц с трубами, градирен, телевизионных башен, телевизионных, радио- и радиорелейных мачт, капитальных сооружений башенного типа, церквей и других храмов, выдающихся памятников и монументов при высоте 50 м и более сопровождаются подписями их высот (в метрах). При невозможности размещения подписей высот всех объектов, расположенных в кварталах населенных пунктов, подписи высот даются у изображений наиболее выдающихся из них.

14 (23, 24). Внемасштабный условный знак заводов, фабрик и мельниц с трубами применяется для изображения промышленных объектов с трубами, если они не выражаются в масштабе карты. Знак ставится на месте, соответствующем положению трубы, а если труб несколько, то наиболее выделяющейся из них.

При изображении промышленных объектов (с трубами и без труб), выражающихся в масштабе карты, соответствующими условными знаками, показываются здания, трубы и другие сооружения, расположенные на территории объекта. Показываются ограждения объектов. В соответствии с установленными правилами, у изображений промышленных объектов помещаются пояснительные надписи рода объекта или рода производства в условном сокращении (например *piele*).

15 (25). Условные знаки устьев действующих и недействующих шахт применяются при изображении предприятий по добыче полезных ископаемых закрытым шахтным способом для обозначения входов в шахты и штольни.

При изображении предприятий такого рода, не выражающихся в масштабе карты, условные знаки устьев шахтных стволов и штолен (действующих и недействующих) размещаются на местах, соответствующих положению копра (подъемного устройства) над шахтой или входа в штольню. Если входы в шахты, штольни находятся внутри зданий, то показываются здания. Их изображение сопровождается подписью рода предприятия и продукта добычи, например: *calcar tăiat, gal*. При высоте копра над шахтой 50 м и более дается подпись его высоты, например *turn. 65*.

Предприятия по добыче полезных ископаемых, выражающиеся в масштабе карты, изображаются в соответствии со ст. 14. При этом обозначаются устья шахтных стволов и штолен (действующих и недействующих), сопровождаются пояснительными подписями и подписями высот копры над шахтами высотой 50 м и более и у изображений всего комплекса предприятия дается подпись его названия с указанием в скобках продукта добычи.

16 (26). Внемасштабный условный знак мест добычи полезных ископаемых открытым способом на оригинале карты ориентируется выпуклой стороной вверх по склону.

17 (29, 30). При изображении складов горючего и газгольдеров в масштабе карты показываются их ограждения и на оконтуренной площади ставятся знаки цистерн (газгольдеров), строений и других сооружений в соответствии с их расположением на местности. При необходимости эти объекты показываются с отбором.

Условный знак заправочных станций на картах ставится на месте, соответствующем положению строения, в котором находится распределительный пульт заправочной станции. При изображении крупных заправочных станций показываются подъездные пути, распределительные пульты, а также прочие строения и сооружения.

18 (31, 32, 35). При изображении на картах гидроэлектростанций показываются

barajul și clădirea hidrocentralei în corespundere cu poziția lor în teren. În cazul în care clădirea centralei electrice nu poate fi redată la scară, atunci ea se reprezintă cu semnul convențional construcții fără scară. În caz dacă clădirea centralei electrice nu se evidențiază din partea exterioară a barajului, ea nu se redă. Alte centrale electrice se reprezintă prin semne convenționale corespunzătoare clădirilor și construcțiilor ale obiectelor industriale (art.14). Imaginile hidrocentralelor electrice și altor centrale electrice sunt însoțite de inscripții explicative *hc. el., CTE, CEE*.

Semnul convențional fără scară al centralelor electrice se utilizează pentru reprezentarea centralelor electrice mici, când dimensiunile clădirilor centralelor electrice la scara hărții nu depășesc valorile 0,8x1,2 mm.

Substațiile electrice de transformare care nu pot fi redată la scara hărții, se reprezintă cu semnul convențional fără scară. Substațiile electrice reprezentate la scara hărții, în funcție de tip, se redau cu semnele convenționale clădiri sau suprafețe conturate cu construcții. Imaginile substațiilor electrice sunt însoțite de inscripții explicative, *subst. el.*

19 (34). Pe hartă se reprezintă numai turnurile de răcire, care servesc pentru scăderea temperaturii apei în sistemele de reciclare a apei la întreprinderile industriale sau centralele termice electrice. Imaginea turnurilor de răcire, amplasate izolat, este însoțită cu inscripția explicativă *turn răc.*

20 (36). Semnul convențional stații radio și centre de televiziune se utilizează pentru reprezentarea pe hartă a obiectelor corespunzătoare în cazuri dacă pilonii de televiziune sau radio sunt amplasați pe clădirea stației sau în imediata învecinare. În cazul în care pe teritoriul stației radio (centrului de televiziune) clădirea stației și turnurile (pilonii) sunt amplasați separat, iar întreg complexul de clădiri și construcții se redă la scara hărții, atunci clădirile, pilonii de televiziune și radio, precum și alte construcții se reprezintă prin semne convenționale respective, însoțite cu inscripția explicativă *st. radio* (sau *turn tv.*).

21 (39, 40). Aerodromurile și piste de aterizare se reprezintă împreună cu clădirile și construcțiile menite să asigure decolarea, aterizarea și întreținerea avioanelor și altor tipuri de aeronave. La reprezentarea aerodromurilor, conturul pistelor de decolare-aterizare și a zonelor speciale de parcare a aeronavelor se redă cu linii de grosimea 0,15 mm, căile de rulare se reprezintă cu semnul convențional șosele de legătură (82) fără culoare de fundal, iar hangarele, atelierele, cazarmele, stațiile radio și alte facilități — cu semnele convenționale corespunzătoare clădirilor și construcțiilor.

22 (45). Oranjeriile și serele, în funcție de densitatea amplasării acestora, orientarea și lungimea construcțiilor în teren, se reprezintă pe hartă cu semne separate (dreptunghi împărțit cu linie în cruce) combinațiile lor sau, în caz de amplasare densă, — cu contur comun împărțit în dreptunghiuri. Imaginile grupelor separate de construcții sunt însoțite cu inscripții explicative *oranj.* sau *sere*.

23 (46). Semnul convențional prisăci se utilizează la reprezentarea prisăcilor permanente, pe teritoriul cărora nu sunt construcții. În caz dacă prisaca se redă la scara, limitele teritoriului se marchează cu linii subțiri și se reprezintă construcțiile (în caz dacă sunt disponibile) însoțite de inscripțiile *pris.* sau *prisacă*.

24 (47). Semnul convențional ocoale de vită se utilizează la reprezentarea pe hartă a ocoalelor în raioanele cu repere de orientare slabe. Semnul se orientează conform orientării ocolului în teren. Ocoalele, suprafața cărora la scara hărții depășește dimensiunile semnului convențional, se redau la scară cu reprezentarea formelor actuale. Imaginile ocoalelor sunt însoțite de inscripțiile *ocol*.

25 (49). Semnul convențional stații meteorologice se amplasează în locul corespunzător mijlocului zonei cu cabine pentru aparate. Dacă dimensiunile zonei permit redarea ei la scară (3x3 mm și mai mare), limitele teritoriului stației se redau cu linii subțiri, iar semnul se

водохранилище, плотина и здание электростанции в соответствии с их расположением на местности. Если здание электростанции в масштабе не выражается, то оно показывается условным знаком строений, не выражающихся в масштабе карты. Если здание электростанции с внешней стороны плотины не выделяется, то оно не показывается. Другие электростанции, выражающиеся в масштабе карты, изображаются соответствующими условными знаками строений и сооружений, как промышленные объекты (ст. 14). Изображения гидроэлектростанций и других электростанций сопровождаются пояснительными подписями *hc. el.*, *CTE*, *CEE*.

Внемасштабный условный знак электростанций применяется для изображения мелких электростанций, когда размеры здания электростанции в масштабе карты не превышают величины 0,8x1,2 мм.

Электрические трансформаторные подстанции, не выражающиеся в масштабе карты, показываются внемасштабным условным знаком. Электрические подстанции, выражающиеся в масштабе карты, в зависимости от их вида показываются условными знаками строений или оконтуренными площадями, на которых изображаются имеющиеся постройки. Изображения электрических подстанций, сопровождаются подписью *subst. el.*

19 (34). На картах показываются только градири башенного типа, служащие для понижения температуры воды в системах оборотного водоснабжения на промышленных предприятиях или теплоэлектростанциях. Изображения градирен, расположенных обособленно, сопровождаются пояснительной подписью *turn răc.*

20 (36). Условный знак радиостанций и телевизионных центров применяется для обозначения на картах соответствующих объектов в случаях, когда телевизионная или радиомачта находится на здании станции или непосредственно примыкает к нему. Если же на территории радиостанции (телевизионного центра) здание станции и башни (мачты) расположены обособленно и весь комплекс строений и сооружений выражается в масштабе, то соответствующими условными знаками изображаются здания, телевизионные или радиомачты и другие сооружения и дается подпись *st. radio* (или *turn tv.*).

21 (39, 40). Аэродромы и посадочные площадки показываются вместе со строениями и сооружениями, предназначенными для обеспечения взлета, посадки и обслуживания самолетов и других летательных аппаратов. При изображении аэродромов контуры взлетно-посадочных полос и специальных площадок для стоянки самолетов наносятся линиями толщиной 0,15 мм, рулежные дорожки показываются условным знаком автомобильных дорог с покрытием (82) без фоновой окраски, ангары, мастерские, казармы, радиостанции и другие сооружения — соответствующими условными знаками строений и сооружений.

22 (45). Оранжереи и теплицы в зависимости от густоты их размещения, ориентировки и протяженности сооружений на местности показываются на карте отдельными знаками (прямоугольник, разделенный поперечным штрихом), их сочетаниями или, при плотном расположении, — общим контуром с разграфкой на прямоугольники. У изображений обособленных групп таких сооружений дается пояснительные подписи. Изображения парников сопровождаются подписью *oranj.* или *sera.*

23 (46). Условный знак пасек применяется для обозначения постоянных пасек, на территории которых нет строений. Если пасека выражается в масштабе карты, то границы ее территории наносятся тонкими линиями, показываются строения (при их наличии) и дается подпись *pris.* или *prisacă.*

24 (47). Условный знак загонов для скота применяется для обозначения на карте загонов в районах, бедных ориентирами. Знак ориентируется в соответствии с ориентировкой загона на местности. Загоны, площади которых в масштабе карты превышают размеры условного знака, показываются в масштабе с отображением их действительных очертаний. Изображения таких загонов сопровождаются подписью *ocol.*

25 (49). Условный знак метеорологических станций ставится на месте, соответствующем середине площадки с будками для приборов. Если размеры площадки позволяют выразить ее в масштабе (3x3 мм и более), то границы территории станции наносятся

amplasează în locul corespunzător poziției giruetei. Dacă stația meteorologică este amplasată pe acoperișul clădirii, se redă clădirea însoțită de inscripția *st. meteo*.

26 (50-51). Semnul în cerc, care reprezintă tipul templului, se amplasează în locul corespunzător poziției celei mai înalte părți a clădirii (turlă, turn) sau în mijlocul imaginii clădirii, în caz dacă poziția turnului nu este determinată.

27 (54). Semnul convențional cimitire, reprezentat fără scară, se orientează corespunzător poziției obiectului în teren; crucile în semnele convenționale ale cimitirelor se orientează perpendicular laturii de sud a cadrului hărții.

28 (56, 58—60). Semnele convenționale ale liniilor de comunicații și de transport a energiei electrice (LTE) nu se reprezintă în locurile de trecere prin localități și de-a lungul imaginilor căilor ferate și drumurilor auto, redată cu culoare de fundal (80—82). În cazul în care linia de comunicații sau LTE se află în apropierea drumului, dintr-o parte, de-a lungul semnului convențional al drumului, pentru indicarea direcției, se redau segmentele liniei ale semnului corespunzător cu lungimea 1—2 cm.

29 (57). Semnul convențional cabluri de comunicații subacvatice se utilizează la reprezentarea segmentelor liniilor de comunicații, care trec prin bariere de apă, cu lățimea de 10 mm și mai mare la scara hărții. Dacă lățimea barierei de apă este mai mică, cablul subacvatic nu se redă (semnul liniei de comunicații nu se întrerupe).

30 (58—60). Pentru reprezentarea semnului convențional linii de transportare a energiei electrice pe stâlpi de lemn și beton armat, cu înălțimea mai mică de 14 m, punctele se redau peste fiecare 16 mm. La semnul convențional LTE pe ferme metalice și de beton armat, cu înălțimea mai mare de 14 m, segmentii în grup transversali se redau peste fiecare 16 mm. În toate cazurile punctele pivot LTE se redau pe hartă cu segmenti în grup (puncte).

Pe hartă, lângă fermele metalice și de beton armat LTE, peste fiecare 6—8 cm, se plasează inscripțiile înălțimilor fermelor (în metri).

De-a lungul imaginii LTE montate pe ferme metalice și de beton armat, cu tensiunea 35 kV și mai mare, se indică tensiunea (în kilovolți). Pe lângă liniile de lungime mare inscripțiile se plasează peste fiecare 15—20 cm.

31 (60). Cîteva LTE (două-trei), instalate alături pe diferite ferme, pot fi redată printr-o linie cu inscripția numărului de linii, în caz dacă distanța dintre linii nu depășește 0,8 mm. Linia semnului convențional se trasează precum urmează: două LTE în poziția unea din ele, trei LTE — în poziția celei din mijloc. De-a lungul imaginii a cîtorva LTE reprezentate printr-o linie se redă inscripția cu numărul liniilor și tensiunea fiecărei linii, de exemplu: *2 LTEx110kV*.

LTE pe ferme metalice și de beton armat, în proces de construcție, se reprezintă pe hărți în caz dacă traseele sunt bine identificate în teren (fermele sunt instalate). Ele se redau cu semnul convențional al obiectelor existente cu inscripția *constr*.

32 (61—64). Semnul convențional conducte de petrol poate fi utilizat nu numai pentru reprezentarea conductelor de gaz, dar și a altor conducte; cu indicarea de-a lungul conductei a inscripției privind produsul transportat, de exemplu: *petrol*.

Cîteva (două-trei) conducte paralele de petrol sau gaz, în cazul în care distanța dintre conducte nu depășește 0,8 mm, pot fi redată cu un singur semn al conductei de petrol sau cu un singur semn al conductei de gaz într-o linie cu inscripția numărului conductelor de petrol sau de gaz.

Cîteva (două-patru) conducte paralele de petrol și gaz se reprezintă cu semnele convenționale conducte de petrol și gaz și cu inscripția numărului conductelor de petrol și gaz. Conductele de petrol, conductele de gaz și alte conducte în proces de construcție se reprezintă cu semne convenționale corespunzătoare obiectelor existente cu inscripția *constr*. Conductele în construcție se redau pe hărți în caz dacă poziția lor este bine identificată în teren.

33 (65, 132). Semnul convențional duckere pe conductele de gaz și petrol se utilizează la reprezentarea segmentelor conductelor, care trec peste bariere naturale și artificiale (riuri,

тонкими линиями и знак ставится на месте, соответствующем положению флюгера. Если метеорологическая станция расположена на крыше здания, то показывается здание и дается подпись *st. meteo*.

26 (50-51). Знак в кружке, обозначающий вид храма, ставится на месте, соответствующем положению возвышающейся части здания (шпиля, башни), или посередине изображения здания, если положение башни не определено.

27 (54). Условный знак кладбищ, не выражающихся в масштабе карты, ориентируется в соответствии с положением объекта на местности; знаки крестов в условных знаках кладбищ всегда ориентируются перпендикулярно к южной стороне рамки карты.

28 (56, 58—60). Условные знаки линий связи и электропередачи (ЛЭП) не проводятся в местах прохождения их через изображения населенных пунктов и вдоль изображений железных дорог и автомобильных дорог, выделяемых фоновой окраской (80—82). При подходе линии связи или ЛЭП к дороге, со стороны вдоль условного знака дороги, проводится отрезок линий соответствующего знака в 1—2 см для обозначения ее направления.

29 (57). Условный знак подводных кабелей связи применяется для изображения участков линий связи, проходящих через водные преграды шириной в масштабе карты 10 мм и более. При меньшей ширине водной преграды, наличие подводного кабеля не отображается (знак линии связи не разрывается).

30 (58—60). В условном знаке линий электропередачи на деревянных опорах и бетонных столбах высотой менее 14 м точки на картах ставятся через 16 мм. В условном знаке ЛЭП на металлических и железобетонных опорах высотой 14 м и более, поперечные штрихи ставятся через 16 мм. Во всех случаях точки поворота ЛЭП обозначаются на карте штрихами (точками).

У обозначений металлических и железобетонных опор ЛЭП через каждые 6—8 см на картах помещаются подписи высоты опор (в метрах).

Вдоль изображения ЛЭП на металлических и железобетонных опорах с напряжением 35 киловольт и более подписывается напряжение (в киловольтах). При большой протяженности линий подписи напряжения помещаются через 15—20 см.

31 (60). Несколько (две-три) рядом идущих на раздельных опорах линий электропередачи могут изображаться знаком одной линии с подписью количества линий, если промежутки между линиями в масштабе карты менее 0,8 мм. Линия условного знака проводится: при двух ЛЭП по положению, соответствующему одной из них, при трех ЛЭП — по положению средней из них. Вдоль изображения нескольких ЛЭП знаком одной линии дается подпись количества линий и напряжения в каждой из линий, например: *2 LTeX110kV*.

На картах показываются строящиеся ЛЭП на металлических и железобетонных опорах, если трассы их хорошо обозначены на местности (установлены опоры). Они изображаются условным знаком действующих с подписью *constr*:

32 (61—64). Условными знаками нефтепроводов могут показываться и другие трубопроводы (кроме газопроводов); при этом вдоль изображения трубопровода дается подпись транспортируемого продукта, например: *petrol*.

Несколько (два-три) рядом идущих нефте- или газопроводов с промежутками между трубопроводами в масштабе карты менее 0,8 мм показываются соответственно одним знаком нефтепровода или одним знаком газопровода с подписью количества проходящих нефтепроводов или газопроводов.

Несколько (две-четыре) рядом идущих линий нефтепроводов и газопроводов показываются условными знаками нефтепровода и газопровода с подписью, указывающей, сколько нефтепроводов и газопроводов здесь проходит. Строящиеся нефтепроводы, газопроводы и другие трубопроводы изображаются соответствующими условными знаками действующих объектов с подписью *constr*. На карты наносятся только такие строящиеся трубопроводы, положение которых четко обозначено на местности.

33 (65, 132). Условным знаком дюкеров на линиях нефте- и газопроводов показываются участки трубопроводов, проложенные через естественные или искусственные

canale etc.), redată la scara hărții (cu lățimea 2 mm și mai mare).

Căi ferate

34 (69). Semnul convențional căi ferate reprezintă căile ferate cu ecartamentul — 1524 mm, și ecartamentul — 1435 mm.

Segmentii din grup pe liniile semnelor căilor ferate indică numărul de linii și se redau pe hartă fiecare 3 cm. În caz dacă în unele locuri nu este posibil amplasarea segmentilor în grup cu respectarea intervalelor indicate, atunci se permit unele devieri minore.

La reprezentarea căilor ferate electrificate unul din semnele care indică numărul căilor se redă cu o bară orizontală.

35 (70). La reprezentarea căilor ferate cu ecartament îngust numărul de linii și existența tracțiunii electrificate nu se reprezintă. Pe segmentele imaginii căilor ferate cu ecartament îngust, dispuse în rambleuri, segmentii în grup pe liniile semnelor căilor ferate nu se redau, dar se redau numai segmentii în grup ai semnului convențional rambleuri (76.2).

36 (72). Semnele convenționale stații pe căi ferate se utilizează la reprezentarea stațiilor de orice clasă în cazurile când clădirile principale ale stațiilor (gărilor), alte construcții și facilități, precum și liniile din apropierea stațiilor în complex nu se redau la scara hărții. Dreptunghiul colorat al semnului convențional stații pe căi ferate se amplasează în locul corespunzător poziției clădirii principale a stației (gării), din partea semnului căi ferate, unde este situată această clădire.

În caz dacă clădirea principală este situată la o distanță oarecare de la calea ferată (distanța dintre linia semnului căii și semnul clădirii principale este mai mare de 1 mm), în locul semnului convențional al stației se utilizează semnul clădirii cu inscripția *gară*, iar la reprezentarea stațiilor mici, în caz dacă în afară de gară nu există alte clădiri mari — semnul clădirii cu inscripția *st*.

37 (73). Dreptunghiul colorat al semnului convențional joncțiuni, rampe, puncte de depășire și de oprire se amplasează în locul corespunzător poziției construcției obiectului reprezentat pe lângă calea ferată.

Cantoanele, posturile de pază a trecerilor (cabine) se redau în acea parte de la linia semnului căii ferate, unde sunt situate în realitate. Dacă intervalul dintre linia căii ferate și construcția obiectelor indicate este bine redată la scara (mai mare de 0,5 mm), semnul construcției nu se afiliază la linia semnului căii ferate.

38 (74). Rampele de încărcare și descărcare cu lungimea mai mare de 1,5 mm la scara hărții se reprezintă conform lungimii lor reale. Blocajele și drumurile de acces cu lungimea mai mare de 5 cm, în caz dacă este spațiu suficient, se redau cu linii de aceeași grosime ca și liniile semnului căi ferate (0,5 mm).

39 (75, 76, 95). Lungimea semnului convențional estacade trebuie să corespundă lungimii estacadei la scara hărții, dar să nu depășească 2 mm. Imaginea estacadelor este însoțită de inscripția *estacadă*.

40 (77). Semnul convențional căi ferate dezamblate se utilizează la reprezentarea liniilor căilor ferate cu ecartament larg și îngust. Segmentii din grup se redau sub un unghi de 60° relativ liniei semnului convențional.

41 (78). Semnele convenționale căi ferate în construcție se utilizează la reprezentarea căilor ferate în stadiu de construcție. Pe hartă se redau numai sectoarele de căi ferate în construcție, poziția cărora este bine cunoscută în teren (pe traseul căii ferate se efectuează lucrări de construcții).

Facilitățile de trafic în construcție (poduri, gări ș.a.) se reprezintă cu ajutorul semnelor convenționale ale instalațiilor existente, cu excepția podurilor redată la scara hărții, și sunt însoțite cu inscripția *constr*.

42 (79). La reprezentarea stațiilor de căi ferate la scară, linia principală se redă cu grosimea 0,5 mm, iar celelalte — cu linii de grosimea 0,15 mm. În caz dacă nu este posibil de amplasa

препятствия (реки, каналы и т.п.), выражающиеся в масштабе карты (шириной 2 мм и более).

Железные дороги

34 (69). Условными знаками железных дорог показываются железные дороги с шириной рельсовой колеи — 1524 мм, и шириной рельсовой колеи — 1435 мм.

Поперечные штрихи на линиях знаков железных дорог, обозначающие число путей, наносятся на карте через 3 см. Если в отдельных местах штрихи нельзя нанести с соблюдением указанных интервалов, то допускаются незначительные отступления.

Для обозначения электрифицированных железных дорог один из знаков, указывающих число путей, дается с дополнительным продольным штрихом.

35 (70). При изображении узкоколейных железных дорог число путей и наличие электрифицированной тяги не отображаются. На участках изображения узкоколейных железных дорог по насыпям поперечные штрихи условного знака дороги не ставятся, даются только штрихи условного знака насыпи (76.2).

36 (72). Условные знаки железнодорожных станций применяются для обозначения станций любого класса в случаях, когда главные здания станций (вокзалы), другие строения и сооружения, а также станционные пути в комплексе не выражаются в масштабе карты. Залитый прямоугольник условного знака станций ставится на месте, соответствующем положению главного здания станции (вокзала), с той стороны от знака железной дороги, с которой расположено это здание.

Если главное здание станции расположено на некотором удалении от линии железной дороги (расстояние между линией знака дороги и знаком главного здания станции более 1 мм), то вместо условного знака станции применяется знак строения с подписью *garā*, а при изображении малых станций, когда кроме вокзала нет других крупных зданий — знак строения с подписью *st*.

37 (73). Залитый прямоугольник условного знака разъездов, платформ, обгонных и остановочных пунктов ставится на месте, соответствующем положению постройки изображаемого объекта при железной дороге.

Блопкосты, путевые посты и посты при охраняемых переездах (будки) показываются с той стороны от линии знака железной дороги, с которой они располагаются в действительности. Если промежуток между линией железной дороги и строением указанных объектов четко выражается в масштабе (более 0,5 мм), то знак строения к линии знака дороги не примыкается.

38 (74). Погрузочно-разгрузочные площадки длиной в масштабе карты более 1,5 мм изображаются по их действительной протяженности. Тулики и подъездные пути длиной более 5 см при наличии места показываются линиями такой же толщины, как и линии знака железных дорог (0,5 мм).

39 (75, 76, 95). Длина условного знака эстакад должна соответствовать протяженности эстакады в масштабе карты, но быть не менее 2 мм. Изображение эстакад большой протяженности сопровождается подписью *estacadā*.

40 (77). Условный знак разобранных железных дорог применяется для изображения сохранившегося на местности полотна дорог как ширококолейных, так и узкоколейных. Штрихи по отношению к линии условного знака проводятся под углом 60°.

41 (78). Условными знаками строящихся железных дорог изображаются дороги, находящиеся в состоянии строительства. На карты наносятся только такие участки строящихся дорог, положение которых точно обозначено на местности (по трассе дороги ведутся строительные работы).

Строящиеся придорожные сооружения (мосты, вокзалы и др.) показываются условными знаками действующих объектов, за исключением мостов, выражающихся в масштабе карты, к знакам которых дается подпись *constr*.

42 (79). При изображении железнодорожных станций в масштабе один основной путь изображается линией толщиной 0,5 мм, прочие пути — линиями толщиной 0,15 мм.

toate liniile, ele se redau cu intervalul de 0,3 mm, fără a păstra numărul de linii, dar cu păstrarea configurației teritoriului ocupat de liniile căilor ferate. În așa mod se reprezintă și liniile căilor ferate pe lângă uzine, porturi etc.

Drumuri

43 (80—83). Căile rutiere se reprezintă pe hărțile topografice cu ajutorul semnelor convenționale de diferite tipuri, în funcție de excelența tehnică a drumurilor — lățimea carosabilului, construcția fundamentului, tipul de acoperire și alte caracteristici, stabilite pentru căile rutiere de diferite categorii.

Divizarea drumurilor în diferite categorii pentru reprezentare pe hărți se efectuează conform art. 50—55 ale prezentelor Explicații în baza datelor privind categoriile drumurilor și caracteristicile lor tehnice, obținute de la serviciile de drumuri.

44 (80). Semnul convențional pentru autostrăzi se utilizează la reprezentarea drumurilor de clasă superioară, destinate circulației autovehiculelor de viteză mare (cu intensitatea de circulație mai mare de 7000 auto/zi). Conform excelenței tehnice și echipament, ele trebuie să corespundă cerințelor căilor rutiere de categoria I. Aceste drumuri au două benzi de circulație, fiecare având lățimea de 7,5 m și mai mare, cu fundament și acoperire tare (beton-cement, beton asfaltic, pavele din pavea și mozaică cu fundament din beton sau piatră etc.), o linie de marcare dintre două sensuri de circulație cu lățimea nu mai mică de 5 m și marginea drumului de 3,75 m; pantele longitudinale sa nu depășească 30%; drumurile se intersectează cu căile ferate și rutiere la niveluri diferite.

Sectoarele autostrăzilor, linia de demarcare a căror se redă la scară (cu lățimea mai mare de 2 mm), se reprezintă ca două șosele modernizate (81).

45 (81). Semnul convențional șosele modernizate se utilizează la reprezentarea drumurilor cu intensitatea de circulație a autovehiculelor (de la 1500 până la 7000 auto/zi). Partea carosabilă a acestor drumuri trebuie să fie de lățimea nu mai puțin de 7 m, cu fundație solidă și acoperire ușoară (beton asfaltic, asfalt etc.). Aceste semne convenționale se utilizează la reprezentarea tuturor drumurilor, care corespund cerințelor tehnice, stabilite pentru drumurile de categoria II și III.

46 (82). Semnul convențional șosele de legătură se utilizează la reprezentarea căilor rutiere cu lățimea părții carosabile de 5—6 m, cu acoperire de prundiș, pietriș și alte materiale tari, precum și pavaje din piatră și pavele. Acest semn convențional se utilizează la reprezentarea drumurilor de categoria IV și parțial V.

47 (83). Semnul convențional drumuri naturale îmbunătățite se utilizează la reprezentarea drumurilor profilate fără fundație solidă și acoperire, cu lățimea părții carosabile nu mai puțin de 4,5 m. Solul părții carosabile trebuie să fie întărit și îmbunătățit cu diferite materiale locale — prundiș, pietriș, nisip s.a.

La reprezentarea raioanelor cu rețeaua intensă de căi rutiere semnul convențional drumuri naturale îmbunătățite poate fi utilizat la redarea drumurilor înguste cu acoperire, cu lățimea mai puțin de 4,0 m.

48 (80—83, 99, 233). Imaginile căilor rutiere de toate categoriile sunt însoțite de inscripții cu caracteristicile lor:

- imaginile autostrăzilor — lățimea părții carosabile pentru circulație într-o singură direcție cu precizia 0,5 m (zero în zecimi nu se indică), numărul benzilor și materialul de îmbrăcăminte;

- imaginile șoselelor modernizate și șoselelor de legătură (inclusiv drumurile înguste, redată cu semnul convențional șosele de legătură) — lățimea părții carosabile (până la 0,5 m), lățimea; terasament a drumului (în metri, în paranteze) și materialul de îmbrăcăminte;

Если все пути, изображаемые линиями с интервалами через 0,3 мм, показать невозможно, то линии проводят без сохранения числа путей, но с отображением конфигурации территории, занятой железнодорожными путями. Так же показываются железнодорожные пути при заводах, портах и т.п.

Дороги

43 (80—83). При изображении на топографических картах автомобильных дорог применяются условные знаки различных видов, в зависимости от технического совершенства дорог — ширины проезжей части, конструкции основания, типа покрытия и других характеристик, установленных для автомобильных дорог различных категорий.

Отнесение дорог к той или иной категории для изображения на картах производится в соответствии со ст. 50—55 данных Пояснений на основании сведений о категориях дорог и их технических характеристик, получаемых от дорожных служб.

44 (80). Условный знак автомагистралей применяется для показа автомобильных дорог высшего класса, предназначенных для скоростного движения автотранспортных средств (с интенсивностью движения более 7000 авто/сутки). По своему техническому совершенству и оснащению они должны отвечать требованиям, установленным для автомобильных дорог I категории. Такие дороги имеют две проезжие части шириной по 7,5 м и более с прочным основанием и покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, мостовые из брусчатки и мозаики на бетонном или каменном основании и т.п.), разделительную полосу между разными направлениями движения шириной не менее 5 м и обочины по 3,75 м; продольные уклоны должны быть не более 30%; пересечения с железными и автомобильными дорогами, как правило, на разных уровнях.

Участки автомагистралей, на которых разделительная полоса выражается в масштабе (шириной более 2 мм), изображаются как две автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием (81).

45 (81). Условный знак автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием применяется для показа дорог, пригодных для интенсивного движения автотранспортных средств (от 1500 до 7000 авто/сутки). Такие дороги должны иметь проезжую часть шириной не менее 7 м с прочным основанием и усовершенствованным капитальным или усовершенствованным облегченным покрытием (из асфальтобетона, асфальт и т.п.). Этим условным знаком показываются все дороги, отвечающие техническим требованиям, установленным для дорог II и III категорий.

46 (82). Условный знак автомобильных дорог с покрытием (шоссе) применяется для изображения автомобильных дорог с шириной проезжей части 5—6 м, имеющих щебеночное, гравийное покрытие или из других прочных материалов, а также мостовые из булыжного или колотого камня. Этим условным знаком показываются дороги IV и частично V категорий.

47 (83). Условный знак улучшенных грунтовых дорог применяется для изображения профилированных, не имеющих прочного основания и покрытия, с шириной проезжей части не менее 4,5 м. Грунт проезжей части должен быть укреплен или улучшен различными местными материалами — гравием, щебнем, песком и др.

При изображении районов с густой сетью автомобильных дорог условным знаком автомобильных дорог без покрытия могут показываться также узкие дороги с покрытием, имеющие ширину проезжей части 4,0 м и менее.

48 (80—83, 99, 233). На изображениях автомобильных дорог всех категорий подписывается их характеристика:

- на изображениях автомагистралей — ширина проезжей части для движения в одном направлении с точностью до 0,5 м (нуль десятых не дается), количество проезжих частей и материал покрытия;

- на изображениях автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и автомобильных дорог с покрытием (включая узкие дороги, изображаемые условным знаком автомобильных дорог без покрытия) — ширина проезжей части (до 0,5 м), ширина земляного полотна дороги (в метрах, в скобках), материал покрытия;

— imaginile drumurilor naturale îmbunătățite — lățimea părții carosabile (în metri);

Materialul de îmbrăcăminte se redă cu inscripții abrevieri:

As — asfalt, beton asfaltic,

Cl — clincher,

Pr — prundiș,

Pv — pavea,

BC — beton de ciment,

P — piatră de pavaj,

Pș. — pietriș,

Z — zgură.

Limitele de schimb a îmbrăcăminte se reprezintă prin bară transversală, în ambele părți a cărei se indică inscripția materialului de îmbrăcăminte.

49 (84). Semnul convențional drumuri naturale vicinale se utilizează la reprezentarea căilor rutiere neprofilate, precum și cele profilate (fără întărirea terasamentului), care conectează localitățile mici între ele și cu localitățile mai mari, stații, locuri de acostare, precum și drumuri de categorie mai mare.

Sectoarele de drum de netrecut (mlăștinițe, nisipoase ș.a.) se reprezintă cu linie întreruptă a semnului convențional.

Imaginile drumurilor naturale vicinale se însoțesc de inscripția lățimii (în metri) în locurile unde trecerile sunt accesibile numai pre drum (prin pădure, prin mlaștini etc.).

50 (85). Drumurile de câmp și forestiere sunt sezoniere și se utilizează în perioadele lucrărilor de câmp și tăierea copacilor. Drumurile de câmp temporare, care sunt arate după finalizarea lucrărilor de sezon, nu se reprezintă pe hartă. Drumurile în zonele slab populate și greu accesibile, unde se utilizează mijloacele de transport cu șenile, se redă cu semnul drumuri de câmp și forestiere însoțite de inscripția imaginii *tractor*, amplasată de-a lungul traseului drumului.

51 (87). Semnul convențional drumuri în construcție se utilizează la reprezentarea drumurilor în construcție (pe traseul drumului se efectuează lucrări de construcții). Sectoarele de drumuri în construcție, pe care lucrările nu s-au început, pe hartă nu se reprezintă. Instalațiile pe drumuri în construcție (poduri, pasaje, gări auto ș. a.) se reprezintă cu semnele convenționale ale obiectelor existente, cu excepția podurilor redată la scara hărții, cu inscripția *constr.*

52 (88). Sectoarele de drum cu pantă mare (8% și mai mare) se evidențiază cu segmenti în grup. Dacă lungimea acestor sectoare la scara hărții este: pînă la 5 mm — semnul se amplasează la mijlocul imaginii sectorului (vîrfurile semnelor se direcționează spre pantă), de la 5 mm pînă la 1 cm — semnele se amplasează la începutul și sfîrșitul imaginii sectorului, 1 cm și mai mare — semnele se amplasează aproximativ peste fiecare 5 mm, extreme — la începutul și sfîrșitul imaginii sectorului cu pantă mare.

53 (90). Semnul convențional fără scară încrucișări de căi rutiere se utilizează pentru reprezentarea încrucișărilor pe hartă, în caz dacă suprafața ocupată de tot sistemul de încrucișări (pasaje și drumuri de conectare a părților carosabile ale drumurilor încrucișate) are dimensiunile mai mici de 8,0x8,0 mm (la scara hărții).

54 (91). Semnul convențional parcuri de autovehicule se utilizează la reprezentarea zonelor speciale pe lângă căile rutiere de categorie superioară. În caz dacă dimensiunile zonei de parcare depășesc 2 mm², ea se reprezintă la scara hărții. În toate cazurile semnul convențional parcuri este însoțit de inscripția *P*.

Îeșirile pe căile rutiere se reprezintă conform lungimii reale, dar nu mai mici de 1 mm.

55 (92). Lungimea dreptunghiului în semnul convențional numerotarea șoselelor trebuie să permită amplasarea în el a inscripției numerice. Dacă drumul în afară de număr are și un indice alfa-numeric, el se plasează împreună cu inscripția numerică.

Semnele kilometrice (stilpi și pietre) se reprezintă pe hartă în zonele cu repere de orientare slabe. Semnul convențional (segmenti în grup) se reprezintă perpendicular cu linia drumului, în partea drumului unde este amplasat semnul kilometric. Inscripția numerică pe lângă segmenti redă numărul de kilometri, indicată pe semnul kilometric, de exemplu: 172.

— на изображениях автомобильных дорог без покрытия — ширина проезжей части (в целых метрах);

Материал покрытия обозначается условными сокращенными подписями:

As — асфальтобетон, асфальт,

BC — цементобетон,

Cl — клинкер,

P — булыжник,

Pr — гравий,

Pз — щебень,

Pv — брусчатка,

Z — шлак.

Граница смены материала покрытия обозначается на изображении дороги поперечной чертой, по обе стороны от которой даются подписи материалов покрытия.

49 (84). Условный знак грунтовых проселочных дорог применяется для изображения непрофилированных дорог, а также профилированных (без укрепления земляного полотна и нерегулярно ремонтируемых), соединяющих мелкие населенные пункты между собой и с более крупными населенными пунктами, станциями, пристанями, а также с дорогами более высоких категорий.

Труднопроезжие участки дорог (заболоченные, заносимые песком и т.п.) показываются прерывистой линией условного знака.

На изображениях грунтовых проселочных дорог подписывается их ширина (в метрах) в тех местах, где проезд возможен только по дороге (в лесу, по болоту и т.п.).

50 (85). Полевые и лесные дороги используются сезонно, главным образом в периоды полевых работ и лесозаготовок. Временные полевые дороги, подлежащие распахке по окончании сезона работ, на карты не наносятся. Дороги в труднодоступных малообжитых районах, по которым возможно движение транспорта только на гусеничном ходу, показываются условным знаком полевых и лесных дорог с подписью *tractor*, располагаемой вдоль изображения трассы дороги.

51 (87). Условными знаками строящихся автомобильных дорог изображаются дороги, находящиеся в состоянии строительства (по трассе дороги ведутся строительные работы). Участки строящихся дорог, на которых работы не начаты, на картах не показываются. Строящиеся при дорогах сооружения (мосты, путепроводы, автовокзалы и др.) показываются условными знаками действующих объектов, за исключением мостов, выражающихся в масштабе карты, к знакам которых дается подпись *constr*.

52 (88). Участки дорог с большими уклонами (8% и более) выделяются штриховыми знаками. При длине таких участков в масштабе карты: до 5 мм — ставится один знак посередине изображения участка (острие знака должно быть направлено в сторону подъема), от 5 мм до 1 см — знаки ставятся в начале и конце изображения участка, 1 см и более — знаки ставятся примерно через 5 мм, крайние — в начале и конце изображения участка с большим уклоном.

53 (90). Внемасштабный условный знак транспортных развязок на автомобильных дорогах применяется для изображения развязок на карте, если площадь, занятая всей системой развязки (путепровод и дороги, связывающие проезжие части пересекающихся дорог) имеет размеры менее 8,0х8,0 мм (в масштабе карты).

54 (91). Условный знак стоянок автотранспорта применяется для показа специальных площадок при автомобильных дорогах высших категорий. Если размеры площадки стоянки превышают 2 мм², то она изображается в масштабе. Во всех случаях условный знак стоянок сопровождается подписью *P*.

Съезды на автомобильных дорогах показываются в соответствии с их действительной протяженностью, но длина знака на карте должна быть не менее 1 мм.

55 (92). Длина прямоугольника в условном знаке номеров автомобильных дорог должна позволять разместить в нем цифровую подпись. Если дороге кроме номера присвоен буквенный индекс, то он помещается вместе с цифровой подписью.

Километровые знаки (столбы и камни) показываются на картах районов, бедных ориентирами. Условный знак (штрих) вычерчивается перпендикулярно к линии знака дороги, с той его стороны, с которой на местности расположен километровый знак. Цифровая подпись у штриха означает число километров, подписанное на километровом знаке, например: 172.

56 (92, 93, 96, 116). Fișiile de arbori de-a lungul căilor ferate, șoselelor și drumurilor naturale, precum și de-a lungul râurilor, canalelor și șanțurilor, care reprezintă fișii înguste de pădure sau desigur de arbuști, în caz dacă lățimea fișiei la scara hărții este mai mică de 1,5 mm, se redau cu semnul convențional corespunzător fișiilor înguste de păduri și de perdele de protecție (166) sau fișii înguste de arbori și linii somiere (176).

Fișii de copaci și arbuști, amplasați într-o singură sau două linii la intervale fixe de-a lungul drumurilor (râurilor, canalelor și șanțurilor), se reprezintă în modul corespunzător prin cercuri (92.3). Semnele convenționale fișii înguste de păduri și de perdele de protecție se amplasează în partea corespunzătoare a semnelor drumurilor (râurilor, canalelor), la distanța de 0,2 mm de la ele. În caz dacă fișiile sunt plasate pe ambele părți, semnele se redau în ordine de șah. Copacii și arbuștii, amplasați rar de-a lungul drumurilor, râurilor și canalelor, se reprezintă cu semnele convenționale corespunzătoare copacilor cu importanță topografică (170), și arbuștilor de-a lungul râurilor, canalelor și șanțurilor (116), care se amplasează în locurile, corespunzătoare poziției copacilor și arbuștilor în teren.

57 (94, 96). În cazurile, când două drumuri diferite (după tip sau categorie) pe un sector determinat sunt paralele în apropiere nemijlocită unul de altul, în scopul creșterii preciziei și amplasării compacte, se utilizează combinarea semnelor convenționale ale căilor rutiere. În așa mod, la reprezentarea căilor ferate și rutiere paralele, linia șoselei din apropiere se combină cu linia semnului căii ferate. Pe imaginea sectorului cu șosele paralele de categorii diferite linia de divizare dintre semne va fi linia semnului de categorie mai superioară.

58 (97). În caz dacă drumul natural trece pe dig, se redă semnul convențional diguri (128).

59 (98). Zidurile de piatră, cărămidă și garduri metalice de-a lungul drumurilor se redau cu segmenti în grup, perpendiculari la linia semnului convențional.

Hidrografia

60 (100). Semnul convențional linii de mal se utilizează la reprezentarea:

- liniei de mal a mării, care corespunde cu linia cotei nivelului maxim de apă în timpul fluxului, sau linia sparge valuri — în lipsa fenomenelor marelui flux și reflux;
- liniilor de mal ale râurilor și lacurilor în corespundere cu linia cotei nivelului minim de reținere (nivelul apei în perioada nivelului cel mai scăzut al apei);
- liniilor de mal ale lacurilor de acumulare în corespundere cu nivelului maxim de reținere.

61 (101). Semnul convențional linii de mal variabile se utilizează la reprezentarea liniilor de mal ale râurilor și lacurilor care seacă temporar, precum și liniile de mal ale lacurilor de acumulare în perioada umplerii; ultimele trebuie să corespundă nivelului apei în timpul ridicărilor topografice (actualizare). În caz dacă nivelul apei în lacul de acumulare nu a atins cota de proiect, iar ridicarea nivelului nu se așteaptă în viitor, linia de mal se reprezintă ca invariabilă și se determină în corespundere cu nivelul de facto (mediu de-a lungul anilor conform datelor serviciilor hidrotehnice).

Semnul convențional linii de mal nedeterminate se utilizează la reprezentarea liniilor de mal inundabile ale mărilor, râurilor, lacurilor, mlaștinilor și bălților, în cazul în care acestea sunt slab determinate în teren.

Semnele convenționale linii de mal (101) conțin informație privind lungimea segmentelor și valorile spațiilor dintre ele la reprezentarea obiectelor hidrografice cu dimensiuni mijlocii. La reprezentarea obiectelor mari și mici lungimile segmentelor și valorile spațiilor pot fi micșorate și mărite până la valorile (în milimetri) indicate în tabel.

56 (92, 93, 96, 116). Защитные лесонасаждения вдоль железных, автомобильных и грунтовых дорог, а также вдоль рек, каналов и канав, представляющие собой узкие полосы леса или сплошные заросли кустарников, при ширине полос в масштабе карты менее 1,5 мм показываются соответственно условными знаками узких полос леса и защитных лесонасаждений (166) или узких полос кустарников и живых изгородей (176).

Обсадки из деревьев или кустов, расположенных в один-два ряда на определенных интервалах вдоль дорог (рек, каналов, канав), изображаются соответственно кружками (92.3). Условные знаки защитных лесонасаждений и обсадов размещаются с соответствующей стороны знаков дорог (рек, каналов, канав) на расстоянии 0,2 мм от них. При двусторонней обсадке знаки располагаются в шахматном порядке. Редко расположенные деревья и кусты вдоль дорог, рек и каналов, показываются условными знаками соответственно деревьев, не имеющих значения ориентиров (170), и кустов вдоль рек, каналов и канав (116), которые помещаются в местах, соответствующих положению деревьев и кустов на местности.

57 (94, 96). В случаях, когда две различные (по виду или категории) дороги на определенном участке проходят параллельно в непосредственной близости одна от другой, в целях большей точности и компактности их изображения применяется сочетание условных знаков дорог. Так, при изображении рядом идущих железной и автомобильной дорог, линия знака автомобильной дороги, примыкающая к линии знака железной дороги, совмещается с последней. На изображении участка рядом идущих автомобильных дорог разных категорий разделительной линией между их знаками будет служить линия знака дороги более высокой категории.

58 (97). Если грунтовая дорога проходит по дамбе, то она показывается условным знаком дамбы (128).

59 (98). Каменные, кирпичные стены и металлические ограды вдоль дорог показываются штрихами, перпендикулярными к линии условного знака дороги.

Гидрография

60 (100). Условный знак постоянной и определенной береговой линии применяется для изображения:

- береговой линии моря, соответствующей линии уреза воды при наиболее высоком ее уровне во время прилива, или линии прибоя — при отсутствии приливо-отливных явлений;

- береговых линий рек и озер, соответствующих линии уреза воды в межень (уровень воды в сезон наиболее низкого ее стояния);

- береговых линий водохранилищ, соответствующих линии нормального подпорного уровня.

61 (101). Условный знак непостоянной береговой линии применяется для изображения береговых линий пересыхающих рек и озер, а также береговых линий водохранилищ, находящихся в стадии заполнения; последние должны соответствовать уровню воды на время топографической съемки (обновления). Если же уровень воды в водохранилище установился, не достигнув проектной отметки, и повышение его в дальнейшем не ожидается, то береговая линия показывается как постоянная и определенная по фактически достигнутому уровню (среднему за ряд лет по данным гидротехнической службы).

Условный знак неопределенной береговой линии применяется для изображения береговых линий затопляемых морских берегов, рек и озер на болотах, в плавнях, когда на местности они четко не определяются.

В условных знаках береговых линий (101) указаны длины звеньев и величины промежутков между ними при изображении средних по величине объектов гидрографии. При изображении мелких и крупных объектов длины звеньев и величины промежутков могут соответственно уменьшаться и увеличиваться до величин (в миллиметрах), указанных в таблице.

Denumirea obiectelor hidrografice reprezentate	Dimensiunile semnelor convenționale pentru reprezentarea obiectelor hidrografice			
	mici		mari	
	lungimea segmentelor	valoarea spațiilor	lungimea segmentelor	valoarea spațiilor
Linia de mal variabilă (rîurile și lacurile care seacă)	1,0	0,5	3,0	1,0
Linia de mal nedeterminată (maluri inundabile ale mărilor, lacurilor și rîurilor pe mlaștini, bălți, lacuri de acumulare în construcție)	2,0	0,5	5,0	1,0

62 (102). Semnul convențional maluri abrupte și stîlcoase fără plajă se utilizează la reprezentarea malurilor abrupte și stîlcoase ale mărilor, lacurilor, precum și rîurilor cu lățimea 1,5 mm și mai mare la scara hărții, dacă trecerea între mal și stîncă este imposibilă. La reprezentarea rîurilor cu lățimea mai mică de 1,5 mm malurile abrupte (stîlcoase) fără plajă se reprezintă ca maluri abrupte (stîlcoase) cu plajă, care nu pot fi redată la scară hărții. Segmenții în grup ai semnelui rupturii de teren sau imaginii stîncilor trebuie să fie amplasați cît mai aproape de linia malului (102.2). La reprezentarea malurilor abrupte și stîlcoase fără plajă se indică cota părții rupturii de teren (stîncilor) deasupra apei.

63 (103). Rîurile (inclusiv sectoarele de canale) se reprezintă printr-o singură linie sau două linii în funcție de lățimea lor.

Rîurile, reprezentate printr-o singură linie, se redau, de regulă, cu o linie care se îngroașă treptat de la sursă spre gura rîului. La reprezentarea rîurilor printr-o linie, grosimea ei la sursele rîului trebuie să fie mai mică de 0,15 mm, la gura rîului de la 0,2 pînă la 0,5 mm (în funcție de lungimea rîului), iar la trecerea spre imagine — în două linii de 0,5 mm. La reprezentarea rîurilor în două linii, fără scară, grosimea fiecărei linii trebuie să fie de ordinul 0,1 mm, iar spațiul dintre ele — 0,3 mm. Rîurile cu lățimea mai mare de 15, 30, 60 m se reprezintă conform lățimii reale la scara hărții cu linii cu grosimea 0,15 mm. Lățimea spațiului între liniile malurilor trebuie să fie mai mică de 0,4 mm.

64 (104). Rîurile și pîraiele uscate se reprezintă într-o singură linie sau două linii, în funcție de lățimea lor în aceleași gradări, adoptate pentru reprezentarea rîurilor cu fluviu permanent, și cu îngroșarea treptată a liniei de la surse spre gura rîului (art. 63). Lungimea segmentelor semnelor convenționale rîuri și pîraie uscate, reprezentate într-o linie, la începutul surselor se redă cu îngroșare treptată de la 1,0 pînă la 2,0 mm; spațiile dintre segmente trebuie să fie de ordinul 0,5 mm; la redarea rîurilor de lungime mare, lungimea segmentelor se mărește pînă la 3,0 mm, iar valoarea spațiilor — pînă la 1,0 mm.

Semnul convențional al sectoarelor de rîuri subterane redă porțiunile, apele cărora circulă prin albiile subterane naturale, precum și porțiunile, unde apele sunt absorbite de solul permeabil.

65 (105). Imaginile cascadelor și bancurilor pe rîuri sunt însoțite de inscripția *csd.*, *prg.* și inscripția numerică a înălțimii de cădere a apei (în metri). Cascadele și pragurile pe rîuri cu lățimea mai mică de 2 mm la scara hărții, inclusiv cele reprezentate într-o linie, se reprezintă printr-un segment transversal.

66 (106, 108). Semnul convențional pentru începutul navigației regulate se amplasează perpendicular la imaginea rîului, în zona stației de ancorare, pe sectorul ei navigabil. La rîurile navigabile se referă și canalele, care în perioada navigației se utilizează pentru navigație obișnuită.

Названия изображаемых объектов гидрографии	Размеры условных знаков для изображения объектов гидрографии			
	мелких		крупных	
	длина звеньев	величина промежутков	длина звеньев	величина промежутков
Береговая линия непостоянная (пересыхающие реки и озера)	1,0	0,5	3,0	1,0
Береговая линия неопределенная (низменные затопляемые берега морей, озера и реки на болотах, в плавнях, строящиеся водохранилища)	2,0	0,5	5,0	1,0

62 (102). Условный знак берегов обрывистых и скалистых без пляжа применяется для изображения обрывистых и скалистых берегов морей, озер, а также рек шириной в масштабе карты 1,5 мм и более, если между берегом и обрывом проход невозможен. При изображении рек шириной менее 1,5 мм. Обрывистые (скалистые) берега без пляжа показываются как обрывистые (скалистые) берега с пляжем, не выражающимся в масштабе карты. При этом штрихи знака обрыва или рисунка скалы должны как возможно ближе подходить к линии берега (102.2). При изображении обрывистых и скалистых берегов без пляжа подписывается высота надводной части обрыва (скалы).

63 (103). Реки (включая канализованные участки) изображаются в одну или две линии в зависимости от их ширины.

Реки, изображаемые в одну линию, показываются, как правило, с постепенным утолщением линии от истоков к устью. При изображении реки в одну линию ее толщина в истоках реки должна быть не менее 0,15 мм, в устьевой части от 0,2 до 0,5 мм (в зависимости от длины реки) и при переходе к изображению в две линии 0,5 мм. При изображении в две линии рек, не выражающихся в масштабе карты, толщина каждой линии должна быть порядка 0,1 мм, а промежутков между ними — 0,3 мм. Реки шириной более 15, 30 и 60 м. изображаются по их действительной ширине в масштабе карты линиями толщиной 0,15 мм. При этом ширина промежутка между береговыми линиями должна быть не менее 0,4 мм.

64 (104). Реки и ручьи пересыхающие изображаются в одну или две линии в зависимости от их ширины в тех же градациях, которые приняты для изображения рек с постоянным водотоком, и с постепенным утолщением линии от истоков к устью (ст. 63). Длина звеньев условных знаков пересыхающих рек и ручьев, изображаемых в одну линию, в истоках дается с постепенным увеличением от 1,0 до 2,0 мм; промежутки между звеньями при этом должны быть порядка 0,5 мм; при большой протяженности реки длина звеньев увеличивается до 3,0 мм, а величина промежутков — до 1,0 мм.

Условным знаком подземных участков рек показываются участки, на которых воды протекают по подземным руслам естественного происхождения, а так же участки, на которых воды полностью поглощаются водопроницаемым грунтом.

65 (105). Изображения водопадов и порогов на реках сопровождаются подписями *csd.*, *prg.* и цифровой подписью высоты падения воды (в метрах). Водопады и пороги на реках шириной в масштабе карты менее 2 мм, в том числе изображаемых в одну линию, показываются поперечным штрихом.

66 (106, 108). Условный знак начала регулярного судоходства размещается перпендикулярно к изображению реки в районе якорной стоянки на ее судоходном участке. К судоходным рекам относятся и каналы, на которых в период навигации осуществляется регулярное судоходство.

Lungimea săgeților, arătând direcția fluviului râului, precum și canalelor cu fluviu permanent, trebuie să fie în limitele de la 5 pînă la 15 mm în funcție de dimensiunile râului (canalului).

67 (110—114). Canalele și șanțurile se redau în una sau două linii, în funcție de lățimea lor.

Canalele și șanțurile cu lățimea mai mică de 3 m se reprezintă cu linii de grosimea: 0,2 mm — principale (magistrale), 0,15 mm — celelalte. Canalele și șanțurile în construcție cu aceeași lățime se reprezintă cu același semn convențional.

Lățimea semnelor convenționale ale canalelor subterane și celor în construcție (3 m și mai mare) trebuie să fie aceeași ca și a semnelor canalelor existente cu lățimea gradațiilor corespunzătoare. Pe imaginea sectoarelor subterane ale canalelor se reprezintă intrările în mine și se redau inscripțiile adîncimilor în metri.

68 (117). Semnul convențional șanțuri uscate se utilizează la reprezentarea șanțurilor anti-incendiar, șanțurilor de recuperare abandonate, precum și șanțurilor de comunicații, care în perioada caldă a anului sunt fără apă.

La reprezentarea șanțurilor uscate cu lățimea mai mare de 3 m lățimea se redă în metri.

69 (118, 119, 234). Vadurile peste râuri, reprezentate în două linii, se redau cu linie punctată (în caz dacă lățimea râului este mai mică de 2 mm, se redă cu un segment) cu inscripția *vad*. Semnele convenționale ale căilor rutiere nu se raportează la linia de mal de la 0,2 pînă la 0,3 mm. Vadurile peste râuri, reprezentate într-o linie se însoțesc cu inscripție, semnele convenționale ale căilor rutiere în acest caz se redau peste imaginea râurilor fără decalaj.

Podurile plutitoare peste râuri, reprezentate în două linii cu lățimea imaginii 2 mm și mai mare, se redau cu linie punctată. Podurile plutitoare peste râuri, reprezentate într-o linie, precum și două linii cu lățimea imaginii și mai mică de 2 mm, se redau cu un singur segment; semnele convenționale a căilor rutiere se întrerup în toate cazurile. Pe lîngă imaginile podurilor plutitoare se redă inscripția *tr*.

70 (120). În cazurile, cînd semnul convențional feriboturi nu poate fi amplasat liber pe imaginea râului (lățimea mai mică de 3,0 mm) semnul se reamplasează pe imaginea terestră, amplasînd-ul pe malul drept sau stîng al râului în funcție de amplasarea convenabilă.

La reprezentarea râurilor și lacurilor mari (cu lățimea 1 cm la scara hîrții) cu semnul convențional feribot linia de conectare a malurilor se înlocuiește cu linie punctată (lungimea segmentilor — 1,5 mm, spațiile dintre ei — 0,5 mm).

71 (121). Semnul convențional poduri peste obstacole minore și conducte se utilizează pentru reprezentarea pe hartă a podurilor peste râuri, canalelor și altor obstacole similare cu lățimea mai mică de 3 m, precum și instalații sub formă de conducte pe căile ferate și rutiere, care servesc pentru evacuarea apei de sub terasamentul drumului. Pe imaginea terasamentul drumului linia de legătură între “musteți” nu se redă (se redau numai “mustețele” de la linia semnului convențional drumuri).

72 (122, 123). În funcție de dimensiunile și construcțiile podurilor, se utilizează diferite semne convenționale.

73 (124, 235). Pe lîngă imaginile podurilor cu lungimea mai mare de 3 m, amplasate pe șosele de legătură și drumuri naturale, se redau inscripțiile cu caracteristicile lor: cu litere — materialul de construcție a instalațiilor (*L* — de lemn, *BA* — beton armat, *P* — piatră, *M* — de metal); cu cifre — în numărător, lungimea podurilor și lățimea părții carosabile (în metri), în numitor — tonajul (din calculul de trecere a autovehiculelor, în tone). Pe lîngă imaginea podurilor peste râurile navigabile, adițional se indică (după inscripția materialului de construcție) înălțimea părții inferioare a anexe deasupra nivelului minim de reținere a apei.

Caracteristicile podurilor căilor ferate se amplasează pe lîngă podurile cu lungimea 100 m și mai mare; în caracteristică se indică materialul de construcție, înălțimea părții inferioare a anexe deasupra nivelului minim de reținere a apei, lungimea și lățimea podului (în metri).

Caracteristicile pasajelor se amplasează pe hartă, dacă căile rutiere (inclusiv drumurile naturale) trec sub poduri, viaducte, apeeducte, cupole.

Длина стрелок, указывающих направление течения рек, а также каналов, имеющих постоянное течение, должна быть в пределах от 5 до 15 мм, в зависимости от величины реки (канала).

67 (110—114). Каналы и канавы изображаются в одну или две линии в зависимости от их ширины.

Каналы и канавы шириной менее 3 м показываются линиями толщиной: 0,2 мм — основные (магистральные), 0,15 мм — прочие. Строящиеся каналы и канавы, такой же ширины показываются тем же условным знаком как действующие.

Ширина условных знаков подземных и строящихся каналов (3 м и более) должна быть такая же, как и знаков действующих каналов соответствующих (по ширине) градаций. На изображении подземных участков каналов показываются шахтные стволы и даются подписи их глубины в метрах.

68 (117). Условный знак сухих канав применяется для изображения граничных, противопожарных, заброшенных мелиоративных канав, а также рвов, окопов и ходов сообщения, в которых большую часть теплого периода года нет воды.

При изображении сухих канав шириной более 3 м подписывается их ширина в метрах.

69 (118, 119, 234). Броды через реки, изображаемые в две линии, показывается прерывистой линией (при ширине изображения реки менее 2 мм дается один штрих) с подписью *vad.* Условные знаки дорог при этом не доводятся до береговой линии на 0,2—0,3 мм. Броды через реки, изображаемые в одну линию, обозначаются только подписью, знаки дорог в этом случае проводятся через изображения рек без разрыва.

Перевозы через реки, изображаемые в две линии при ширине изображения 2 мм и более, показываются прерывистой линией. Перевозы через реки, изображаемые в одну линию, а также в две линии при ширине изображения менее 2 мм, показываются одним штрихом; условные знаки дорог при этом всегда прерываются. К изображению перевозов дается подпись *tr.*

70 (120). В случаях, когда условный знак паромных переправ свободно не размещается на изображении реки (шириной менее 3,0 мм) знак выносят на изображение суши, располагая его на правом или левом берегу, в зависимости от удобства размещения.

При изображении крупных рек и озер (шириной в масштабе карты 1 см и более) в условном знаке паромной переправы сплошная линия, соединяющая берега, заменяется на прерывистую (длина штрихов — 1,5 мм, промежутков между ними — 0,5 мм).

71 (121). Условный знак мостов через незначительные препятствия и труб применяется для обозначения на картах мостов через реки, каналы и другие подобные им препятствия шириной менее 3 м, а также сооружений в виде труб на железных и автомобильных дорогах, служащих для пропуска воды под полотном дороги. По изображению полотна дороги линия в условном знаке, соединяющая «усы», не проводится (показываются только «усы» — от линий знака дороги).

72 (122, 123). Различные условные знаки мостов применяются в зависимости от размеров и конструкции мостовых сооружений.

73 (124, 235). У обозначений мостов длиной более 3 м, расположенных на автомобильных и грунтовых дорогах, подписывается их характеристика: буквами — материал постройки сооружения (*L* — деревянный, *BA* — железобетонный, *P* — каменный, *M* — металлический); цифрами — в числителе длина моста и ширина проезжей части (в метрах), в знаменателе — грузоподъемность (расчетная автомобильная нагрузка, в тоннах). У обозначений мостов через судоходные реки, кроме того, указывается (после подписи, обозначающей материал постройки) высота низа фермы над уровнем воды в межень.

Характеристика железнодорожных мостов помещается при длине мостов 100 м и более; в характеристике указываются материал постройки, высота от уровня воды на судоходных реках (в межень) до нижней части пролетного сооружения, длина и ширина моста (в метрах).

Характеристики проездов помещаются на картах, если автомобильные дороги,

74 (125, 126). Semnul convențional maluri consolidate se utilizează pentru evidențierea malurilor râurilor și canalelor cu pantele consolidate cu lespezi de beton sau de piatră, carcase de beton armat, umplute cu piatră etc., în caz dacă râurile și canalele se reprezintă în două linii la scara hărții și lungimea pantelor consolidate este mai mică de 3 mm.

Taluzurile se reprezintă în cazul în care ele sunt amplasate pe râurile redată în două linii cu lățimea imaginii 1,5 mm și mai mare. Lungimea taluzurilor la scara hărții trebuie să fie nu mai mică de 3 mm.

75 (127, 235). Caracteristica se amplasează pe lângă imaginea barajelor cu lungimea mai mare de 100 m. Caracteristicile includ: materialul de construcție (*BA* — beton armat; *pmt.* — pământ; *P* — piatră.), lungimea și lățimea părții superioare a barajului (în metri), cotele nivelului superior și inferior de apă; pe lângă imaginile barajelor carosabile se redau cotele părții superioare a bagajului. Pe lângă imaginile barajelor subacvatice se redau numai cotele nivelului superior și inferior de apă.

La reprezentarea instalațiilor hidrotehnice, se redă caracteristica în detalii a barajelor: se indică materialul de construcție, lungimea barajului, precum și lățimea părții superioare a barajelor. În caz dacă există mai multe scurgeri de apă, se indică lungimea lor sumară. În locul cotelor de nivel de sus și respectiv de jos a apei se subscris diferența acestor nivele.

În apropierea imaginii barajului se amplasează caracteristica rezervorului de apă, în caz dacă volumul lui nu este mai mic de 0,001 km³. Caracteristica include volumul rezervorului (în kilometri cubi) — în cazul volumului: mai mare de 10 km³ — rotunjite pînă la kilometri cubi întregi, de la 0,1 pînă la 10 km³ — pînă la 0,1 km³, de la 0,001 km³ pînă la 0,1 km³ — pînă la 0,001 km³ și suprafața oglinzii apei (în kilometri pătrați).

76 (128, 129). Digurile, lățimea cărora nu se reduce la scara hărții, se reprezintă în două linii cu segmente transversali.

Sectoarele de riuri și canale îndiguite (limitate cu diguri) reprezentate în două linii, precum și canalele, reprezentate într-o linie cu grosimea 0,3 mm, se redau în culoarea suprafețelor de apă, între liniile semnelor digurilor; în caz dacă digul este numai dintr-o parte, atunci din partea opusă a imaginii se redă linia de mal. Rîul îndiguit, reprezentat într-o linie, precum și canalele și șanțurile, reprezentate într-o linie cu grosimea 0,15 sau 0,12 mm, se reprezintă prin semnul convențional stabilit între liniile digurilor; în scopul evitării deformării hărții rîului aceste sectoare se redau fără îngroșarea treptată a liniei.

77 (130). Revărsările râurilor și lacurilor mari și zonele inundate în perioada ploilor se reprezintă pe hărți în caz dacă lățimea fișiei terenului inundat, de regulă, nu este mai mică de 1 cm (la scara hărții) și perioada de inundare depășește două luni. În caz dacă fișia terenului inundat este foarte lungă și perioada apei stătătoare este mare, revărsările se redau și în cazul în care fișia este mai îngustă, dar nu mai îngustă de 5 mm. Zonele de inundații izolate se reprezintă dacă suprafața este de 0,5×1,0 cm. Semnele convenționale ale revărsărilor (puncte în grup) se redau în ordine de șah; limitele suprafețelor inundate se reprezintă prin amplasarea semnelor. În scopul asigurării corectitudinii reprezentării limitelor revărsărilor și zonelor inundate semnele convenționale pot fi amplasate arbitrar, dar cu păstrarea distanțelor dintre ele nu mai mici de 2 mm.

În caz dacă albia rîului sau zona inundată este mlaștină, suprafețele revărsărilor nu se reprezintă, adică pe imaginea mlaștinii semnul convențional revărsări nu se redă.

78 (131). Conductele de apă (terestre și subterane) se reprezintă în caz dacă lungimea lor este 1 cm și mai mare la scara hărții, precum și dacă acestea trec în afara localităților. Conductele de apă cu lungimea de la 1 pînă la 1,5 cm, se reprezintă prin linie cu un cerc la mijloc.

79 (133—135, 137, 138). Pe lângă semnele fîntîni, fără denumiri proprii, care constituie repere de orientare, se redă inscripția *F*.

Semnele fîntînilor arteziene naturale și artificiale se însoțesc cu inscripția *f. art.*

(включая дороги без покрытия) проходят под мостами, путепроводами, акведуками, арками.

74 (125, 126). Условный знак берегов с укрепленными откосами применяется для выделения берегов рек и каналов с откосами, укрепленными бетонными или каменными плитами, железобетонными каркасами, заполненными камнем, и т.п., если реки и каналы изображаются в две линии в масштабе карты и длина укрепленных откосов не менее 3 мм.

Набережные показываются, если они расположены на реках, изображаемых в две линии при ширине их изображения 1,5 мм и более. Длина набережных в масштабе карты должна быть не менее 3 мм.

75 (127, 235). Характеристика помещается к изображению надводных плотин длиной, как правило, более 100 м. В характеристике указываются: материал сооружения (*BA* — железобетонный, *pmt.* — земляной, *P* — каменный), длина и ширина плотины по верху (в метрах), отметки верхнего и нижнего уровней воды; у изображений проезжих плотин помещается также отметка высоты на гребне плотины. К изображениям подводных плотин даются только подписи отметок верхнего и нижнего уровней воды.

При изображении гидротехнических сооружений, помещается более подробная характеристика плотины: указываются материал постройки, длина плотины, а также ширина плотины по верху. Если имеется несколько водосливов, указывается их суммарная длина. Вместо отметок верхнего и нижнего уровней воды подписывается разница этих уровней.

Вблизи изображения плотины помещается характеристика водохранилища, если его объем не менее 0,001 км³. В характеристике указывается полный объем водохранилища (в кубических километрах) — при объеме: свыше 10 км³ — с округлением до целых кубических километров, от 0,1 до 10 км³ — до 0,1 км³, от 0,001 до 0,1 км³ — до 0,001 км³ — и площадь зеркала воды (в целых квадратных километрах).

76 (128, 129). Дамбы, ширина которых не выражается в масштабе карты, изображаются в две линии с поперечными штрихами.

Обвалованные (ограниченные дамбами) участки рек и каналов, изображаемых в две линии, а также каналов, изображаемых в одну линию толщиной 0,3 мм, показываются окраской цвета площадей вод, даваемой между линиями знака дамб; если дамба имеется только с одной стороны, то с другой стороны изображения проводится береговая линия. Обвалованные реки, изображаемые в одну линию, а также каналы и канавы, изображаемые в одну линию толщиной 0,15 или 0,2 мм, показываются установленными условными знаками между линиями знака дамб; во избежание углубления реки на таких участках вычерчиваются без постепенного утолщения линий.

77 (130). Разливы крупных рек и озер и участки, затопляемые в период дождей, показываются на картах при ширине затопляемой полосы на местности, как правило, не менее 1 см (в масштабе карты) и продолжительности затопления более двух месяцев. При большой протяженности полосы затопления и продолжительности стояния воды разливы показываются и при более узкой полосе, но не уже 5 мм. Отдельные затопляемые участки выделяются при площади 0,5х1,0 см. Условные знаки разливов (группы точек) даются в шахматном порядке; границы затопляемой площади обозначаются расположением знаков. При этом для достижения четкости обозначения границ разливов и участков затопления условные знаки допускается располагать произвольно, но так, чтобы расстояния между ними были не менее 2 мм.

Если пойма реки или затопляемый участок заболочены, площади разливов не показываются, то есть на изображении болота условный знак разливов не наносится.

78 (131). Водопроводы (наземные и подземные) показываются при их длине в масштабе карты 1 см и более, если они проходят вне населенных пунктов. Водопроводы длиной от 1 до 1,5 см изображаются линией с одним кружком посередине.

79 (133—135, 137, 138). У обозначений колодцев, не имеющих собственных названий, которые необходимо выделить как ориентиры, помещается подпись *F*.

Знаки артезианских колодцев, артезианских скважин сопровождаются подписью *f. art.*

Pe lângă imaginea fântinilor arteziene naturale și artificiale se redă debitul la apă (în litru/oră). Inscripțiile caracteristicilor însoțesc și semnele fântinilor fără apă (uscate).

80 (136). Semnul convențional al rezervoarelor și altor instalații pentru colectarea apei, fără redare la scara hărții, se utilizează la reprezentarea rezervoarelor, bazinelor, cisternelor, gropilor de ploaie și altor obiecte similare în zonele aride, dacă suprafața lor la scara hărții este mai mică de 1 mm²; semnul convențional este însoțit de inscripția explicativă *baz., rez. apă*.

Instalațiile de colectare a apei cu suprafața de 1 mm² și mai mare se redau la scară — cu linii de culoare albastră (limitele instalației) și cu culoare de fundal, utilizată la reprezentarea suprafețelor de apă.

81 (141, 142). Cu ajutorul semnului convențional locuri de acostare, fără redare la scara hărții, se reprezintă locurile de acostare la lățimea mai mică de 0,5 mm la scara hărții; lungimea imaginii acestor construcții trebuie să corespundă lungimii reale la scara hărții, dar nu trebuie să fie mai mică de 1 mm. Dacă este necesar de reprezentat locurile de acostare mai scurte, ele se redau cu semne cu lungimea 1 mm.

82 (143). Insulele și rocile izolate la suprafața apei izolate, fără reprezentare la scara hărții, poziția cărora este bine determinată, se redau pe hartă în primul rând.

Rocile deasupra apei spre deosebire de insulele izolate, fără reprezentare la scara hărții, se redau cu semnul însoțit de inscripția *Stc.* (pe lângă numele propriu). La reprezentarea insulelor și rocilor izolate se redau inscripțiile înălțimilor lor deasupra apei (în metri).

83 (144, 145). Inscripțiile cotelor de adâncime a apei și izobatele se utilizează la reprezentarea pe hărți a reliefului fundului mărilor, lacurilor mari, rezervoarelor și râurilor mari, cu ajutorul hărților de navigație și hărților căilor acvatice. În cazul existenței materialelor de ridicări topografice a lacurilor, rezervoarelor și râurilor mari, relieful fundului poate fi reprezentat prin curbe de nivel (de culoare cafenie) și cotele de nivel, redată în sistemul de altitudini Marea Baltică.

84 (146). Semnul convențional faruri se utilizează la reprezentarea semnelor de semnalizare cu faruri, instalate pe piloni, clădiri și alte construcții în zona porturilor și servesc pentru orientarea intrării navelor în port și ieșirii navelor din port. În caz dacă numărul farurilor este mare, pe hartă se reprezintă numai cele mai necesare.

Relieful

85 (149). Curbele de nivel normale, ajutătoare și secundare se reprezintă pe originalele hărților cu linii de grosimea nu mai mică de 0,1 mm, curbele de nivel principale — linii cu grosimea 0,2 mm. Indicatoarele de pantă se reprezintă cu segmenti subțiri cu lungimea 0,6 mm.

Pe originalul de editare curbele de nivel se plasează prin semnele convenționale ale tuturor elementelor din conținutul hărții fără întrerupere, cu excepția râurilor și canalelor reprezentate prin două linii, rigolelor, viroagelor și ravenelor cu o lățime mai mică de 3 mm, debleurilor, gropilor, carierelor, digurilor, movilelor, malurilor abrupte, teraselor. În cazul când relieful fundului râurilor și canalelor, reprezentate în două linii, se redă cu curbe de nivel și cote conform art. 83, curbele de nivel care trec peste aceste imagini se redau fără întreruperi.

Inscripțiile numerice ale cotelor de nivel se orientează cu baza sa în jos pe pantă și, după posibilitate, paralel cu partea de sud sau de est a cadrului foi de hartă.

86 (150). Albiile uscate se reprezintă în una sau două linii în funcție de lățimea lor, precum este stabilit pentru reprezentarea râurilor și piraiei, și cu îngroșarea treptată de la surse spre gura râului (art. 63). Lungimea segmentelor semnelor convenționale se stabilește în corespundere cu indicațiile privind reprezentarea râurilor și piraiei (art. 61, 64). Cotele de nivel se reprezintă între liniile de mal în caz dacă lățimea albiei uscate este egală cu 3 mm și mai mare, iar dacă lățimea este egală cu 1,5 mm și mai mare cu semnul convențional respectiv se indică solul fundului (nisip, pietriș, suprafețe cu prundiș, grohotișuri de roci). În așa mod se

У изображений артезианских колодцев и скважин дается дебит воды (в литр/час). Подписями характеристик сопровождаются также знаки колодцев, в которых воды нет (сухие).

80 (136). Условный знак водохранилищ и других сооружений для сбора воды, не выражающихся в масштабе карты, предназначается для показа водохранилищ, бассейнов, цистерн, дождевых ям и других подобных им объектов в засушливых районах при площади их в масштабе карты менее 1 мм^2 ; условный знак сопровождается пояснительной подписью *baz.*, *rez. apd.*

Сооружения для сбора воды площадью 1 мм^2 и более показываются в масштабе — линиями синего цвета (границы сооружений) и фоновой окраской, принятой для изображения площадей вод.

81 (141, 142). Условным знаком причалов, не выражающихся в масштабе карты, показываются причалы шириной в масштабе карты менее $0,5 \text{ мм}$; длина изображения таких сооружений должна соответствовать их действительной протяженности в масштабе карты, но быть не менее 1 мм . Если необходимо показать более короткие причалы, то они изображаются знаками длиной 1 мм .

82 (143). Отдельные острова и надводные скалы, не выражающиеся в масштабе карты, положение которых точно определено, показываются на картах в первую очередь.

Скалы надводные в отличие от отдельных островов, не выражающихся в масштабе карты, изображаются знаком с подписью *Sc.* (при собственном названии). У обозначений надводных островов и скал даются подписи их высоты над водой (в метрах).

83 (144, 145). Подписями отметок глубин и изобатами на картах отображается рельеф дна морей, крупных озер и водохранилищ, а также крупных рек, для чего используются навигационные карты и карты водных путей. При наличии материалов топографических съемок озер, водохранилищ и крупных рек рельеф их дна может изображаться горизонталями (коричневого цвета) и отметками высот, приведенными к Балтийской системе высот.

84 (146). Условным знаком огней показываются светосигнальные устройства, устанавливаемые на мачтах, зданиях и других сооружениях в районах портов и служащие для ориентирования при подходе судов к порту и входе в порт. При большом количестве огней, на карты наносятся только самые необходимые.

Рельеф

85 (149). Горизонтالي нормальные, дополнительные и вспомогательные проводятся на оригиналах карт линиями толщиной не менее $0,1 \text{ мм}$, основные горизонтали — линиями толщиной $0,2 \text{ мм}$. Указатели направления скатов показываются тонкими штрихами длиной $0,6 \text{ мм}$.

Горизонтали на издательском оригинале проводятся через условные знаки всех элементов содержания карты без разрывов, за исключением рек и каналов, изображаемых в две линии, промоин и оврагов шириной в масштабе карты менее 3 мм , выемок, ям, карьеров, дамб, бугров, обрывов, террас. В случаях, когда рельеф дна рек и каналов, показываемых в две линии, изображается горизонталями и отметками высот согласно ст. 83, горизонтали через изображения этих объектов проводятся также без разрывов.

Цифровые подписи горизонталей должны ориентироваться своим основанием вниз по склону и по возможности параллельно южной или восточной стороне рамки листа карты.

86 (150). Сухие русла изображаются в одну или две линии в зависимости от их ширины, как принято для изображения рек и ручьев, и с постепенным утолщением линии от истоков к устью (ст. 63). Длина звеньев условных знаков сухих русел устанавливается в соответствии с указаниями, данными по изображению пересыхающих рек и озер (ст. 61, 64). При ширине сухого русла в масштабе карты 3 мм и более между линиями, изображающими берега, проводятся горизонтали, а при ширине $1,5 \text{ мм}$ и более соответствующими условными знаками отображается грунт дна (пески, галечниковые и гравий-

reprezintă și solul fundului depresiunilor lacurilor uscate. În caz de lipsă a datelor privind reprezentarea solului fundului albiei sau depresiunii lacurilor uscate, între liniile de mal se redau nisipurile.

87 (152). Semnele convenționale îngrămădiri de pietre sunt prevăzute pentru reprezentarea îngrămădirilor de pietre, care pot servi ca repere de orientare.

88 (153). Semnele convenționale gropi reprezintă diferite gropi formate în rezultatul activității umane, precum și forme similare de origine naturală.

Semnele convenționale movile se utilizează la reprezentarea movilelor artificiale, precum și diferitor movile naturale. Ultimele se însoțesc cu inscripția *movilă* și denumirea folosită de localnici.

89 (154). Semnul convențional rambleuri de pământ, istorice și altele, se utilizează la reprezentarea rambleurilor înguste, artificiale și naturale, evidențiate în teren, care nu pot fi reprezentate cu cote de nivel.

90 (155). Semnul convențional gropi de carst, fără reprezentare la scara hărții, se utilizează la reprezentarea gropilor de carst cu diametrul mai mic de 2 mm la scara hărții. Formele mari ale formărilor de carst se reprezintă cu semnul convențional la scara hărții (153), rupturi de teren (162) și altele, precum și cu curbe de nivel.

91 (156). Intrările în peșteri și grote se reprezintă pe hărți cu semne însoțite de inscripții *grotă*.

92 (157—159). Pe imaginea stîncilor și grohotișurilor de roci, curbele de nivel principale se reprezintă cu micșorarea grosimii pînă la 0,1 mm.

La reprezentarea pantelor abrupte pe sectoarele, unde spațiile dintre curbe de nivel sunt mai mici de 0,2 mm, se permite fuziunea curbelor de nivel (în caz dacă lungimea sectorului la scara hărții este mai mică de 1 cm), sau între curbele de nivel principale se introduc trei sau două curbe de nivel normale (în caz dacă lungimea sectorului depășește 1 cm), iar celelalte curbe de nivel se întrerup.

Pe imaginea malurilor abrupte curbele de nivel se trasează fără întreruperi.

93 (160). Sectoarele cu alunecări de teren se reprezintă cu curbe de nivel întrerupte. În partea superioară a marginii alunecărilor de teren, în caz dacă ele sunt bine identificate în teren, se redau rupturile de teren.

Vegetația și solurile

94 (163). Contururile sectoarelor vegetației, solurilor și terenurilor arabile se reprezintă cu linie punctată. Suprafețele hărții, corespunzătoare poziției terenurilor arabile, nu se reprezintă cu semne convenționale. Sectoare mici de pășune, în zonele cu repere de orientare slabe, pot fi evidențiate cu contur însoțit de inscripția *păș*. La trasarea liniilor punctate se respectă distribuția și saturația uniformă a punctelor.

95 (164, 165, 171—174). Pădurile, pădurile pitice, crîngurile de păduri, pepinierele și plantațiile de copaci tineri cu înălțimea pînă la 4 m se reprezintă cu semne convenționale speciale, divizate în păduri conifere, foioase și mixte. Speciile de arbori dominante sunt însoțite de inscripții (cu abrevieri, iar dacă abrevierile pentru unele nu sunt prevăzute, atunci se redă sub formă completă). La reprezentarea pădurilor mixte se indică două specii principale. La pădurile mixte se referă la fel și cele, în care arborii de aceeași specie constituie nu mai mult de 80%. Alături de semnul privind specia pădurii, inclusiv celor pitice se redă caracteristica copacilor. Caracteristica copacilor include informație privind valorile medii (înălțimea, grosimea și distanța dintre copaci).

ные поверхности, каменистые россыпи). Так же отображается грунт дна котловин высохших озер. Если данных для отображения грунта дна сухого русла или котловины высохшего озера нет, то между береговыми линиями показываются пески.

87 (152). Условные знаки скоплений камней предусмотрены для изображения скоплений камней, могущих служить ориентирами.

88 (153). Условными знаками ям показываются различные ямы, образовавшиеся в результате деятельности человека, а также подобные формы естественного происхождения.

Условными знаками курганов и бугров показываются как искусственные бугры, так и различные бугры естественного происхождения. Обозначения последних сопровождаются подписью *movilă* и название в зависимости от того, как их называют местные жители.

89 (154). Условным знаком береговых валов, исторических и др. показываются выделяющиеся на местности узкие валы, искусственного и естественного происхождения которые нельзя выразить горизонталями.

90 (155). Условным знаком карстовых воронок, не выражающихся в масштабе карты, показываются воронки карстового происхождения диаметром в масштабе карты менее 2 мм. Крупные формы карстовых образований изображаются условными знаками ям, выражающихся в масштабе карты (153), обрывов (162) и др., а также горизонталями.

91 (156). Входы в пещеры и гроты изображаются на картах знаками с соответствующими подписями *grotă*.

92 (157 — 159). По рисунку скал и осыпей в местах, где позволяет заложение, проводятся горизонтали, соответствующие утолщенным, но с уменьшением их толщины до 0,1 мм.

При изображении крутых склонов на участках, где промежутки между горизонталями получаются менее 0,2 мм, допускается слияние горизонталей (если протяженность участка в масштабе карты менее 1 см) или между утолщенными горизонталями проводятся не четыре, а три или две промежуточные горизонтали (если протяженность участка более 1 см), а остальные горизонтали прерываются.

По изображению уступов горизонтали проводятся без разрывов.

93 (160). Участки оползней изображаются прерывистыми горизонталями. По верхнему краю изображения участка оползней показывается обрыв, если он четко выражен на местности. Растительность на оползнях изображается соответствующими условными знаками.

Растительный покров и грунты

94 (163) Четко определяемые на местности контуры участков растительного покрова, грунтов и пашен изображаются пунктиром. Площади карт, соответствующие положению пашен на местности, никаким условным знаком не заполняются. Небольшие участки пастбищ, расположенные в районах, бедных ориентирами, выделяются контуром и подписью *păș*. При выполнении пунктира должны соблюдаться равномерность расположения и одинаковая насыщенность точек.

95 (164, 165, 171—174). Леса, низкорослые леса, поросль леса, лесные питомники и молодые посадки леса высотой до 4 м изображаются с подразделением на хвойные, лиственные и смешанные леса, для чего применяются специальные условные знаки. Преобладающие породы деревьев указываются подписями (в условном сокращении, а если условные сокращения для некоторых не предусмотрены, то в полной форме). При изображении смешанного леса указываются две основные породы. К смешанным лесам относятся такие, в которых деревья одной породы составляют не более 80%. Рядом со знаком породы леса, в том числе низкорослого, подписывается характеристика древостоя. В характеристике древостоя леса указываются середине величины (средние высота, толщина и расстояние между деревьями).

La pădurile pitice se referă pădurile, în care copacii “maturi”, în urma condițiilor nefavorabile pentru creștere (mlaștină, soluri cu pietriș) au o înălțime mai mică de 6 m. Caracteristica copacilor pădurilor pitice se redă numai la reprezentarea suprafețelor mai mari de 25 cm² la scara hărții, în același mod ca și caracteristicile pădurilor obișnuite.

Cu semnul convențional crînguri de păduri, pepiniere, și plantații de copaci tineri se reprezintă sectoarele de vegetație lemnoasă cu înălțimea pînă la 4 m. Semnul speciei crîngurilor de păduri, pepinierelor și plantațiilor de copaci tineri este însoțit de inscripția înălțimii medii a copacilor (în metri); înălțimea copacilor mai mici de 1 m se indică pînă la zecimi de metru.

Semnul convențional păduri rare se utilizează la reprezentarea copacilor în caz cînd spațiile dintre coroanele copacilor constituie două-cinici diametre a coroanelor (în funcție de specia copacilor). Pădurile rare se reprezintă pe hărți în combinație cu semnele vegetației la sol sau soluri (păduri rare, arbuști, ierburi, suprafețe lutoase și cu pietriș etc.).

Semnul convențional păduri tăiate se utilizează la reprezentarea sectoarelor fostei păduri unde s-au păstrat cioturile. Semnul convențional se utilizează în combinație cu semnele vegetației la sol (ierburi, arbuști sau crîngurile de păduri).

96 (166, 176). Semnele convenționale fișii înguste de păduri și de perdele de protecție, fișii înguste de arbuști și linii somiere se utilizează la reprezentarea fișiilor vegetației lemnoase și de arbuști, lățimea cărora nu depășește 1,5 mm la scara hărții. Fișiile acestor plantații cu lățimea mai mare se reprezintă cu semnul convențional al pădurilor, sau dacă înălțimea plantațiilor nu depășește 4 m, cu semnul crîngurile de păduri sau desigur de arbuști.

Înălțimea medie a copacilor se indică cu cifre (în metri); înălțimea copacilor mai mici de 1 m se indică pînă la zecimi de metru.

97 (167—170). Semnul convențional suprafețe mici de păduri, care nu pot fi reprezentate la scara hărții, se redau crîngurile mici în cazul cînd ele nu constituie repere de orientare din cauza numărului mare în teren.

Semnele convenționale crînguri separate, care nu pot fi reprezentate la scara hărții, și semnele copaci izolați se utilizează la reprezentarea crîngurilor mici și copacilor de importanță topografică.

Semnul convențional copaci izolați, fără valoare de orientare, se utilizează la reprezentarea copacilor în cvartalele localităților, pe lînga curți izolate, în grădini, terenuri arabile etc.

98 (175). Semnul convențional arbuști se utilizează la reprezentarea desigurilor cu vegetație lemnoasă cu înălțimea de la 0,8 pînă la 6 m. Tufele izolate și grupele de arbuști se reprezintă cu un singur semn, cercul căruia trebuie să coincidă cu poziția tufei sau centrul grupului de arbuști în teren.

Specia și înălțimea arbuștilor se specifică la reprezentarea desigurilor. Înălțimea medie a arbuștilor se indică în zecimi de metri, în caz dacă nu depășește 1 m, și în metri — la înălțime mai mare.

99 (178, 179). Semnele convenționale livezi cu vii și livezi de fructe și boabe se utilizează la reprezentarea livezilor mixte, unde rîndurile copacilor fructiferi alternă cu rîndurile plantațiilor de vii și boabe.

100 (180, 181). Semnele convenționale terenuri cu plantații de orez se utilizează la reprezentarea terenurilor, folosite permanent pentru plantațiile de orez — culturile care cresc în condiții de umiditate mare a solului, creată prin udare multiplă sau inundație cu apă. Terenuri cu plantații de orez avînd în vedere umiditatea excesivă a solului în perioada de cultivare a orezului, devine de netrecut pentru autovehicule.

Semnul convențional livezi de plante tehnice (181) se utilizează la reprezentarea plantațiilor lemnoase, de arbuști, și culturi ierboase, care nu au un semn deosebit. Plantațiile culturilor permanente se însoțesc cu inscripții, de exemplu *trnd*.

К низкорослым лесам относятся леса, в которых «взрослые» деревья вследствие неблагоприятных условий для произрастания (болото, каменистые грунты) имеют высоту менее 6 м. Характеристика древостоя низкорослого леса подписывается только при изображении площадей более 25 см² в масштабе карты, в таком же виде, как и характеристики обыкновенного леса.

Условным знаком поросли леса, лесных питомников и молодых посадок леса изображаются участки древесной растительности с высотой деревьев до 4 м. У обозначений породы поросли, лесных питомников и молодых посадок леса подписывается только средняя высота деревьев (в метрах); высота деревьев менее 1 м указывается в десятых долях метра.

Условный знак редких лесов применяется для изображения древостоев, когда просветы между кронами деревьев составляют два-пять диаметров крон (в зависимости от породы деревьев). Редколесье показывается на картах в сочетании с обозначениями наземного растительного покрова или поверхности грунта (редколесье по поросли, кустарникам, травянистой растительности, на глинистых и каменистых поверхностях и т.п.).

Условным знаком вырубленных лесов показываются участки бывшего леса, на которых сохранились пни. Условный знак применяется в сочетании с обозначением наземной растительности (травянистой растительности, кустарников или поросли леса).

96 (166, 176). Условными знаками узких полос леса и защитных лесонасаждений, узких полос кустарников и живых изгородей показываются полосы древесных и кустарниковых насаждений, ширина которых в масштабе карты менее 1,5 мм. Полосы таких насаждений большей ширины показываются соответственно условными знаками леса или, при высоте насаждений до 4 м, поросли леса либо знаком сплошных зарослей кустарников.

Цифрами указывается средняя высота деревьев (в метрах); высота насаждений менее 1 м указывается в десятых долях метра.

97 (167—170). Условным знаком небольших площадей леса, не выражающихся в масштабе карты, показываются небольшие рощи в случаях, когда они не имеют значения ориентиров ввиду большого их количества на местности.

Условные знаки отдельных рощ, не выражающихся в масштабе карты, и знаки отдельно стоящих деревьев применяются для изображения соответственно небольших рощ и деревьев, имеющих топографическое значение.

Условный знак отдельных деревьев, не имеющих значения ориентиров, применяется для показа деревьев внутри кварталов населенных пунктов, у отдельных дворов и строений, на огородах, пашнях и т.п.

98 (175). Условными знаками кустарников изображаются заросли, состоящие из деревянистых растений высотой от 0,8 до 6 м, ветвящихся у поверхности почвы. Отдельные кусты и группы кустов показываются одним знаком, кружок которого должен соответствовать положению куста или центру группы кустов на местности.

Порода и высота кустарников обозначаются при изображении сплошных зарослей. Средняя высота кустарников указывается в десятых долях метра, если она менее 1 м, и в целых метрах — при большей высоте.

99 (178, 179). Условные знаки фруктовых садов с виноградниками и фруктово-ягодных садов применяются для изображения смешанных садов, в которых ряды фруктовых деревьев чередуются с рядами насаждений виноградника или ягодника.

100 (180, 181). Условные знаки рисовых полей применяются для изображения угодий, постоянно используемых под посевы риса — культуры, произрастающей в условиях сильного увлажнения почвы, создаваемого путем многократного полива или сплошного затопления водой. Рисовые поля вследствие избыточного увлажнения почвы в период вегетации риса становятся непроходимыми для автотранспорта.

Условным знаком плантаций технических культур (181) показываются плантации древесных, кустарниковых и травянистых культур, для обозначения которых особые знаки не предусмотрены. Плантации постоянных культур обозначаются подписями, например *trnd*.

101 (182—184). Pajiștile și ierburile joase hidrofile se reprezintă cu un singur semn.

Desigurile de stuf și trestie se reprezintă pe imaginile malurilor joase și suprafața apei râurilor și lacurilor. Semnele convenționale ale acestei vegetații se plasează peste fiecare 0,5—1 cm.

102 (185, 186). La reprezentarea mlaștinilor mici și terenurilor sărate (cu suprafața mai mică de 1 cm² la scara hărții) distanța dintre segmentii în grup se micșorează până la 0,8 mm. În combinație cu semnele convenționale mlaștini pot fi reprezentate și alte tipuri de vegetație și soluri (de exemplu, arbuști, suprafețe cu movile s.a.)

De la 0,5 până la 2 m adâncimea mlaștinilor se redă cu precizia de 0,1 m. Pe imaginea mlaștinilor cu suprafața 50 cm² se plasează o inscripție a adâncimii în locul care corespunde celei mai adânci părți; pe imaginea mlaștinilor cu suprafețe mai mari — una-două inscripții la 1 dm².

103 (188.1). Îngrămădirile de pietre și suprafețele cu pietriș se caracterizează prin îngrămădirea la suprafață a materialelor fragmentate. Îngrămădirile de pietre sunt caracteristice pentru vîrfurile plate și pantele monotone. Acest semn convențional poate fi utilizat în combinație cu vegetația lemnoasă sau arbuști.

104 (188.2). Semnul convențional suprafețe de pietriș se utilizează la reprezentare ieșirilor de roci monolite descoperite sau acoperite slab cu materiale de dezagregare, avînd suprafața nu mai mică de 1 cm² la scara hărții.

105 (190, 191). Formele mari de relief ale nisipurilor se reprezintă prin cote de nivel, iar cele mici se reprezintă cu semne convenționale.

106 (192—204). Exemplele de combinație a semnelor convenționale ale vegetației și solurilor nu pot cuprinde toate variantele posibile. La reprezentarea pe hărți a porțiunilor mici de vegetație și soluri se permite combinarea semnelor nu mai mult de trei specii.

Frontiere

107 (206). Frontierele de stat se reprezintă pe hărți în corespundere cu materialele oficiale, care stabilesc poziția lor. La reprezentarea frontierei de stat mai întîi se aplică semnele de frontieră și apoi între ele se trasează segmentele și punctele semnului convențional al frontierei de stat. Lungimea segmentelor poate fi modificată în funcție de poziția semnelor de frontieră.

În caz dacă frontiera de stat trece pe rîu sau canal, pe hărți se reprezintă semnele de frontieră instalate în teren pe ambele maluri ale rîului (canalului); inscripțiile numerelor semnelor de frontieră se redau numai pe o singură parte.

La reprezentarea liniei frontierei pe sectoarele înguste ale rîului, rezervoarelor de apă, precum și pe localități, grosimea liniei semnului convențional poate fi micșorată până la 0,2—0,3 mm. Imaginile segmentilor frontierelor de stat se evidențiază cu o fișie, cu lățimea 3 mm, de culoare portocalie, de-a lungul semnului frontierei de stat.

108 (206—208, 210—213). Reprezentarea frontierelor de stat și administrative se execută conform următoarelor cerințe:

— frontierele, care trec pe uscat și nu coincid cu obiectele liniare în teren, se reprezintă cu semnul convențional fără întrerupere, iar axa semnului convențional trebuie să corespundă poziției reale a frontierei. Culoarea se redă simetric axei semnului convențional al frontierei (206);

— frontierele, care trec pe obiectele liniare — drumuri, canale sau râuri reprezentate într-o linie sau două linii cu spațiu între ele până la 1 mm, se reprezintă prin segmentii în grup (cîte trei-patru segmentii în grup) alternativ, pe ambele părți ale imaginii obiectului cu întrerupere între grupuri până la 4 cm. Culoarea se redă fără întrerupere simetric axei semnului obiectului

101 (182—184). Луговая и низкотравная влаголюбивая растительность показываются одним условным знаком.

Камышовые и тростниковые заросли показываются на изображении низменных берегов и водной поверхности рек и озер. Условные знаки такой растительности размещаются через 0,5—1 см.

102 (185, 186). При изображении небольших болот и солончаков (площадью в масштабе карты менее 1 см²) расстояния между штрихами условного знака уменьшаются до 0,8 мм. В сочетании с условными знаками болот кроме показанных могут отображаться и другие виды растительности и грунтов (например, кустарники, кочковатые поверхности и др.).

Глубина болот подписывается с точностью до 0,1 м при глубине от 0,5 до 2 м. На изображении болота площадью до 50 см² дается одна подпись глубины в месте, соответствующем наиболее глубокой его части; на изображении болот большей площади — одна-две подписи на 1 дм².

103 (188.1). Каменистые россыпи и щебеночные поверхности характеризуются скоплением на поверхности угловатого обломочного материала. Каменистые россыпи приусули плоским вершинам и пологим склонам. Этот условный знак может применяться в сочетании с обозначениями древесной или кустарниковой растительности.

104 (188.2). Условный знак каменистых поверхностей применяется для изображения площадных выходов монолитных пород, полностью обнаженных или слабо прикрытых материалами выветривания, при их площади в масштабе карты не менее 1 см².

105 (190,191). Формы рельефа песков показываются горизонталями, а мелкие изображения соответствующими условными знаками.

106 (192—204). Примеры сочетаний условных знаков растительного покрова и грунтов не исчерпывают всех возможных вариантов. При изображении на картах небольших участков растительности и грунтов допускается сочетание знаков, как правило, не более трех видов.

Границы

107 (206). Государственные границы показываются на картах в соответствии с официальными материалами, устанавливающими их положение. При изображении государственных границ вначале наносятся пограничные знаки, а затем между ними размещаются звенья и точки условного знака границы. Длина отдельных звеньев и промежутков между звеньями при необходимости может изменяться в зависимости от положения пограничных знаков.

Если государственная граница проходит по реке, каналу, то на картах показываются установленные на местности пограничные знаки по обоим сторонам реки (канала); подписи номеров пограничных знаков при этом даются только с одной стороны.

При изображении линии границы по суженным участкам рек, водохранилищ, а также по населенным пунктам, толщина линии условного знака границы может быть уменьшена до 0,2—0,3 мм. Штриховые изображения государственных границ выделяются полосой оранжевого цвета, шириной 3 мм, вдоль линии условного знака границы государств.

108 (206—208, 210—213) Нанесение государственных и административных границ выполняется с соблюдением следующих требований:

— границы, проходящие по суше и не совпадающие с линейными объектами местности, показываются условными знаками без разрывов, причем ось условного знака должна соответствовать действительному положению границы. Окраска при этом дается симметрично оси условного знака границы (206);

— границы, проходящие по линейным объектам — дорогам, каналам или рекам, изображаемым в одну линию или две линии с промежутком между ними до 1 мм, показываются группами звеньев (по три-четыре звена в группе) попеременно с обеих сторон изображения объекта с разрывами между группами до 4 см. Окраска при этом дается без

linear (210);

— frontierele, care trec pe șenalul navigabil sau prin mijlocul râului reprezentat în două linii cu spațiu dintre ele de la 1 până la 6 mm, se redau prin segmenti în grup între liniile malurilor cu reprezentarea tuturor curbilor reduse la scara hărții. Culoarea se redă de-a lungul imaginii a unui din maluri conform configurației (211); Culoarea imaginii frontierei de stat în acest caz se redă din partea exterioară a teritoriului Republicii Moldova;

— frontierele, care trec pe o parte a obiectului linear, se reprezintă prin segmenti în grup din partea imaginii obiectului, pe care ea trece în teren. Culoarea se redă pe aceeași parte în corespundere cu configurația obiectului liniar (212);

— frontierele, care trec pe lacuri, rezervoare de apă, precum și râuri și canale cu lățimea 6 mm și mai mare, la scara hărții, se reprezintă cu semnul convențional fără întreruperi, iar culoarea nu se redă (213).

109 (209). Semnul convențional limitele rezervațiilor naționale se utilizează pentru reprezentarea limitelor terenurilor rezervațiilor, parcurilor naționale și altor obiecte similare, desemnate de către stat pentru folosirea lor în scopuri de cercetări științifice, culturale și educaționale. Semnul convențional se redă, de regulă, fără întreruperi. Semnul poate fi întrerupt numai în caz dacă frontiera trece pe o limită clară, bine determinată (malul lacului, rezervorului de apă, râului mare etc.).

разрывов симметрично оси знака линейного объекта (210);

— границы, проходящие по фарватеру или посередине реки, изображаемой в две линии с промежутком между ними от 1 до 6 мм, показываются группами звеньев между линиями берегов с отображением всех изгибов, выражающихся в масштабе карты. Окраска при этом дается вдоль изображения одного из берегов в соответствии с его конфигурацией (211). Окраска изображения государственной границы в таких случаях дается с внешней стороны территории Республики Молдова;

— границы, проходящие с одной из сторон линейного объекта, показываются группами звеньев с той стороны изображения объекта, с которой она проходит на местности. Окраска дается с той же стороны линейного объекта в соответствии с его конфигурацией (212);

— границы, проходящие по крупным озерам, водохранилищам, а также по рекам и каналам шириной в масштабе карты 6 мм, и более, показываются условным знаком без разрывов и окраской не выделяется (213).

109 (209). Условный знак границ национальных заповедников применяется для обозначения границ территорий заповедников, национальных парков и других подобных им объектов, отведенных государством для использования их в научно-исследовательских и культурно-просветительных целях. Условный знак наносится, как правило, без разрывов. Знак может разрываться только в местах, где граница проходит по четкому, хорошо заметному рубежу (берегу, озера, водохранилища, крупной реки и т.п.).

ABREVIERI ПЕРЕЧЕНЬ УСЛОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

A		
A	Apă (conductă)	Водопровод
A, ar.	Arătură	Пашня
adm.	Administrativă (clădire)	Административное здание
aerd.	Aerodrom	Аэродром
aerp.	Aeroport	Аэропорт
alim.	Alimentară (fabrică, uzină, combinat)	Пищевой промышленности (фабрика, завод, комбинат)
amar-sar	Amară-sărată (apă din izvoare, lacuri)	Горько-соленая (вода в источниках, озерах)
amid.	Amidon, melasă (fabrică)	Крахмалопаточный, крахмальный завод
anil.	Anilină (fabrică)	Анилиноокрасочный завод
anim. rasa	Animale de rasă (specializarea unitatii aricole)	Племенное животноводство (специализация с.-х. предприятия)
anroc.	Anrocament	Каменная наброска
apat.	Apatită (exploatare)	Апатитовый карьер, разработки
apd.	Apeduct	Водопровод
ardz.	Ardezie (uzină)	Шиферный завод
arg.	Argilă (carieră)	Глина (продукт добычи)
artz.	Artezian (put, fântina)	Артезианская скважина, колодец
arș.	Arțar (specie)	Клен (порода)
as.	Asfalt (fabrică)	Асфальтовый завод
astp.	Astupat (fântina)	Заброшенный колодец
astr.	Astronomic (punct)	Астрономический пункт
așez.muncit.	Așezări muncitorești	Рабочий поселок
at.	Atelier	Мастерская
auto.	Autovehicule (uzină)	Автомобильный завод
autogr	Autogară	Автовокзал
avic.	Avicolă (specializarea unitatii agricole)	Птицеводство (специализация предприятия)
az.	Azimutal (punct)	Азимутальный пункт
azb.	Azbest (fabrică)	Асбестовый завод
B		
B	Beton (material pentru acoperirea drumurilor, construcția podurilor, barajelor)	Бетон (материал покрытия дорог, плотин, мостов)
BA	Beton armat (material de construcție)	Железобетон (материал постройки)
baz.	Bazin	Бассейн
benz.	Benzină (stație de alimentare)	Бензоколонки
ber.	Bere (fabrică)	Пивоваренный завод
bet.	Beton (uzină)	Бетонный завод
bet. arm.	Beton armat (uzină)	Железобетонных изделий завод
BC	Beton de ciment (material pentru	Цементо-бетон (материал

bln. bov. brj. bumb.	acoperirea drumurilor) Blănuri (fabrică) Bovine (specializarea unității agricole) Baraj Bumbac (fabrică)	покрытия дорог) Меховая фабрика Скотоводство (специализация с.-х. предприятия) Плотина Хлопчатобумажная фабрика
C		
C c. c. apa. c. odih. c. silv. cab. capt. apa carp. caz. cărb. cb. cb. tr. cer. ceram. Cet. chers. CIL chim. chim.-farm. cim. cim. anim cimn. cist. ciș. cînp. Cl cnl. col. tehn. comb. concs. ptr. conf. cons. constr. cprs. cresc. anim. crm. crn. Crst. crtn. csd. CTE	Canalizare (conductă) Coș de fum Castel de apă Casa de odihnă Canton silvic Cablu Captare apă (stație) Carpen (specie) Cazangerie Cărbune (exploatare) Cabină de cale ferată Cabină de transformator electric Cereale (specializarea unității agricole) Ceramică (fabrică) Cetate (pe lângă numele propriu) Cherestea (fabrică) Combinat pentru industrializarea lemnului Chimic (uzină) Chimico-farmaceutice (fabrică) Cimitir Cimitir pentru animale Ciment (fabrică) Cisternă Cișmea (izvor amenajat pentru a bea apă) Cînepă (specializarea unității agricole) Clincher (material pentru acoperirea drumurilor) Canal Colegiu tehnic Combinat Concasarea pietrei (fabrică) Confecții (fabrică) Conserva (fabrică) În construcție (diverse obiective) Compresiune (stație) Crescătorie de animale Cărămidă (fabrică, material de construcție) Carne (combinat) Creastă (pe lângă numele propriu) Carton (fabrică) Cascadă Centrală termoelectrică	Канализационный трубопровод Дымоходная труба Водонапорная башня Дом отдыха Лесоучасток Кабель Водозаборная станция Граб Котельная Каменный уголь (продукт добычи) Будка железнодорожная Будка трансформаторная Зерновые (специализация с.-х. предприятия) Керамический завод Крепость (при собственном названии) Лесопильный завод Деревообрабатывающий комбинат Химический завод Химико-фармацевтический завод Кладбище Скотомогильник Цементный завод Цистерна Родник питьевой воды, оборудованный Коноплеводство (специализация с.-х. предприятия) Клинкер (материал покрытия дорог) Канал Техникум Комбинат Камнедробильный завод Швейная фабрика Консервный завод Строющийся (различные объекты) Компрессорная станция Животноводческая ферма Кирпичный (завод, материал постройки) Мясокомбинат Хребет (при собственном названии) Картонная фабрика Водопад Теплоэлектроцентральный

czm.	Cazarmă	Казарма
D		
deb. Def.	Debarcader Defileu (pe lângă numele propriu)	Пристань Ущелье (при собственном названии)
dep. disp. med. Distr. DI.	Depou Dispensar medical District (pe lângă numele propriu) Deal (pe lângă numele propriu)	Депо Амбулатория Район (при собственном названии) Возвышенность (при собственном названии)
dpz. dpz. carb.	Depozit Depozit de carburanți	Склад Склад горюче-смазочных материалов
dpz. legm droj.	Depozit de legume Drojdie (fabrică)	Овощехранилище Дрожжевой завод
E		
E eclz. elev. peste elthn. epr. apă est. tehn evc. apă	Est Ecluză Elevator de pește Electrotehnică (fabrică, uzină) Epurare de apă (stație) Estacadă tehnologică Evacuator de apă	Восток Шлюз Рыбоподъемник Электротехнический завод Очистная станция Технологическая эстакада Водоотлив
F		
F. f. art. foc. fer. filt. fort. fras. frig. frj. fruct.-legm.	Fîntînă (pe lângă numele propriu) Fîntînă arteziană Foișor de foc Fermă Filatură (fabrică) Forturi, fortificații Frasin (specie) Frigorifer Foraj (puț) Fructe și legume (specializarea unității agricole)	Колодец (при собственном названии) Артезианский колодец Пожарная вышка Ферма Прядильная фабрика Форты, укрепления Ясень (порода) Холодильник Буровая скважина Плодово-овощеводство (специализация с.-х. предприятия)
G		
G g. silv. galnt. geol. grd. grj. GNSS Gr. grad. copii GSM gudr.	Gaze (conductă de gaze) Gospodărie silvică Galanterie (fabrică) Geologic (șanț, puț) Grajd Garaj Stație permanentă GNSS Gara (pe lângă numele propriu) Grădiniță de copii Antenă de telefonie mobilă Gudron (fabrică)	Газопровод Лесничество Галантерейная фабрика Геологическая канава, скважина Конюшня Гараж Постоянно действующая станция ГНСС Вокзал (при собственном названии) Детский сад Антенна мобильной связи Смолокурный завод
H		
h.	Haltă de cale ferată	Железнодорожная остановка

h. încr. hc. el. herg.	Haltă de încrucișare a căilor ferate Hidrocentrală electrică Herghelie	Железнодорожный разъезд Гидроэлектростанция Коневодство (специализация с.-х. предприятия)
hîrt. hng. hort.	Hîrtie (fabrică) Hangar Horticultură (specializarea unității agricole)	Бумажная фабрика Ангар Садоводство (специализация с.-х. предприятия)
hot.	Hotel	Гостиница
I		
Ins. inst. instr. muz.	Insulă (pe lângă numele propriu) Institut Instrumente muzicale (fabrică)	Остров (при собственном названии) Институт Фабрика музыкальных инструментов
ips. Izv.	Ipsos (fabrică) Izvor (pe lângă numele propriu)	Гипсовый завод Родник
Î		
înalt. încalt. înc. îngr. chim.	Înălțime Încălțăminte (fabrică) Înclinată (mină) Îngrășăminte chimice (depozit, cisternă)	Высота Обувная фабрика Наклонная шахта Химических удобрений (склад, цистерна)
J		
juc.	Jucării (fabrica)	Игрушечная фабрика
L		
L l. acml. legm. locom. lv.	Lemn (material pentru construcția podurilor, barajelor, etc.) Lac de acumulare Legume (specializarea unității agricole) Locomotive (uzină) Livadă	Деревянный (материал мостов, плотин и т.п.) Водохранилище Овощеводство (специализация с.-х. предприятия) Вагоноремонтный, вагоностроительный завод Сад
M		
M, met. m. plast. marg. mat. constr. Man. mest. met. metalrg. min. mld. mob. mon. morm. com.	Metal (material pentru construcția podurilor, construcțiilor) Mase plastice (fabrică) Margarina (fabrică) Materiale de construcție (fabrică) Mănăstire (pe lângă numele propriu) Mesteacăn (specie) Metale (fabrică, uzină pentru prelucrarea metalelor) Metalurgie (uzină) Minerală (apă din izvoare) Molid (specie) Mobilă (fabrică, combinat) Monument Mormînt comun	Металлический (материал постройки мостов, строений) Пластических масс завод Маргариновый завод Строительных материалов завод Монастырь (при собственном названии) Береза (порода) Металлообрабатывающий завод Металлургический завод Минеральная (вода в источниках) Ель Мебельная фабрика, комбинат Памятник Братская могила

mr. MS Mvl.	Moară Metal și sticla (material de construcție) Movilă (pe lângă numele propriu)	Мельница Стекло-металлический (материал постройки) Курган (при собственном названии)
N		
N N-E N-V nefunct. Ns. ns.	Nord Nord-est Nord-vest Nefuncțional Nisip (natura fundului râului, vadului) Nisip (carieră)	Север Северо-восток Северо-запад Недействующий Песчаный (грунт дна рек, бродов) Песок (продукт добычи)
O		
obs. astr. oc. silv. ogl. olar. oranj. orfl. ov.	Observator astronomic Ocol silvic Oglinzi (fabrică) Olărie Oranjerie Orfelinat Ovine (specializarea unității agricole)	Астрономическая обсерватория Лесничество Зеркальная фабрика Гончарный завод Оранжерея Детский дом Овцеводство (специализация с.-х. предприятия)
P		
P p. bloc. P. C. P. C. O. p. contr. p. hidr. p. nat. p. opr. p. or. p. pomp. panif. parf. patis. păș. pep. Pd. pich. gran. piet. platf. plcj. pmt. polic. poligr. pomic. pomp. porc.	Piatră (material pentru construcția podurilor, barajelor, clădirilor etc., natura fundului râului) Post de blocare (cale ferată) Palat de cultură Parc de cultură și odihnă Punct de control Post hidrometric Parc național Punct de oprire pe cale ferată Punct de orientare Pompieri (unitate, post) Panificație (fabrică) Parfumuri cosmetice (fabrică) Patiserie si cofetărie (fabrică) Pășune Pepinieră Pădure (pe lângă numele propriu) Pichet de grăniceri Pietoni (punte) Platformă de cale ferată Placaje (fabrică) Pământ (material pentru construcția barajelor) Policlinică Poligrafie (întreprindere, combinat) Pomicultură (specializarea unității agricole) Pompare (stație) Porcine (specializarea unității)	Каменный (материал постройки мостов, плотин, зданий и др.), каменистый (грунт дна рек) Блокпост железнодорожный Дворец культуры Парк культуры и отдыха Контрольный пункт Водомерный пост Национальный парк Остановочный пункт Ориентирный пункт Пожарное (подразделение, пост) Хлебный завод Парфюмерно-косметическая фабрика Кондитерская фабрика Пастбище Питомник Лес (при собственном названии) Пограничная застава Пешеходный (мост) Платформа железнодорожная Фанерная фабрика Земляной (материал плотин) Поликлиника Полиграфический комбинат Плодоводство (специализация с.-х. предприятия) Насосная станция Свиноводство (специализация с.-х.)

port. Pr.	agricole) Porțelan, faianță (fabrică) Prundiș (material pentru acoperirea drumurilor)	предприятия) Фарфорово-фаянсовый завод Гравий (материал покрытия дорог)
prg. pris. prod. lact.	Prag Prisacă Produse lactate (fabrică, unitate agricolă)	Порог Пасека Молочный (завод, с.-х. предприятие)
psc.	Piscicolă (specializarea unității agricole)	Рыбный промысел
pst. Fain. Ps.	Paste făinoase (fabrică) Pietriș (material pentru acoperirea drumurilor)	Макаронная фабрика Щебень (материал покрытия дорог)
Pstr.	Peșteră (pe lângă numele propriu)	Пещера (при собственном названии)
ptr. P-ta	Piatră (exploatare) Piață (pe lângă numele propriu)	Каменный карьер Площадь (при собственном названии)
Pv.	Pavele (material pentru acoperirea drumurilor)	Брусчатка (материал покрытия дорог)
R		
R. R.A.	Rîu (pe lângă numele propriu) Regiune autonomă (pe lângă numele propriu)	Река (при собственном названии) Автономная область (при собственном названии)
R.N.	Rezervație naturală (pe lângă numele propriu)	Природный заповедник (при собственном названии)
rad.	Radioemisie, radioreleu (stație, antenă)	Радиостанция, радиомачта, радиорелейная вышка
refr. rep. auto.	Refractare (fabrică) Reparații auto (atelier, fabrică, uzină)	Огнеупорных изделий, завод Авторемонтный завод, авторемонтная мастерская
rez. apă. rez. gaze. rez. subtr. rp.	Rezervor de apă Rezervor de gaze Rezervor subteran Rampă de cale ferată	Водохранилище Газгольдер Подземное водохранилище Платформа железнодорожная
S		
S S s. S-E S-V san. sap. sar. sec. semin. sericic. sfc. sfr. siderg. silic.	Sud Solid (natura fundului râului) Sat (pe lângă numele propriu) Sud-est Sud-vest Sanatoriu Săpun (fabrică) Sărată (apă din izvoare, lacuri) Secat Semincere (specializarea unității agricole) Sericicultura (specializarea unității agricole) Sfecla de zahăr (specializarea unității agricole) Sfoara (fabrică) Siderurgie (uzină) Silicați (fabrică)	Юг Твердый (грунт дна рек) Село (при собственном названии) Юго-восток Юго-запад Санаторий Мыловаренный завод Соленая (вода в источниках, озерах) Усыхающий Семеноводство (специализация с.-х. предприятия) Шелководство (специализация с.-х. предприятия) Свекловодство (специализация с.-х. предприятия) Шпагатная фабрика Металлургический завод Силикатный завод

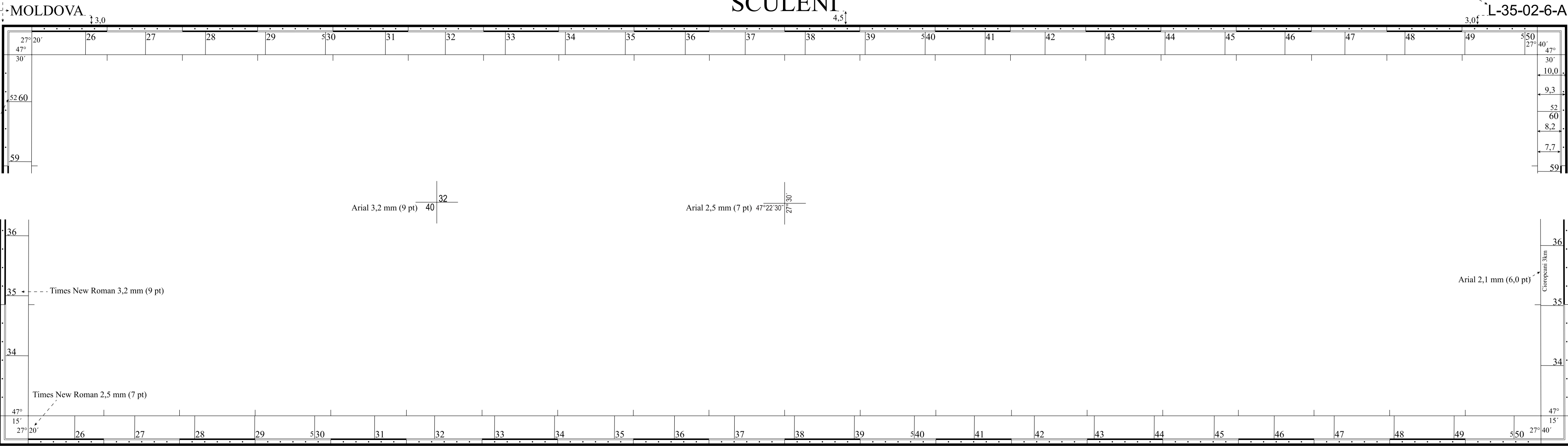
silz. slcm.spt. spt. St. st. st. acv. st. baln. st. biolog. st. hidr. St. meteor. st. meteor. st. prot. pd. st. salv. st. sort. Stad. stad. Stc. stic. stj. stn. subst. el. suspd.	Siloz (groapă) Salcîm (specie) Spital Stație de cale ferată (pe lînga numele propriu) Stație de cale ferată Stație acvatică Stațiune balneară Stație biologică Stație hidrologică Stație meteorologică (pe lînga numele propriu) Stație meteorologică Stațiune pentru protecția pădurilor Stație de salvare Stație de sortare-selectare Stadion (pe lînga numele propriu) Stadion Stîncă (pe lînga numele propriu) Sticlă (fabrică) Stejar (specie) Stîna Substație electrică Suspendat (punte pentru pietoni)	Силосная яма Акация (порода) Больница Железнодорожная станция (при собственном названии) Железнодорожная станция Водная станция Курорт Биологическая станция Гидрологическая станция Метеорологическая станция (при собственном названии) Метеорологическая станция Лесозащитная станция Спасательная станция Сортировочная станция Стадион (при собственном названии) Стадион Скала (при собственном названии) Стекольный завод Дуб (порода) Кошара Электрическая подстанция Подвесной пешеходный мост
Ș		
ș. constr. șc. șc. tehn.	Șantier de construcție Școală Școală tehnică profesională	Строительная площадка Школа Профтехучилище
T		
t. t. comem. t. istor. t. observ. t. proiect. t. racire t. silz. ter. Sport tereb. text. Tg. tn. tr. tract. trans. trav. Arc trec. tricot. trj. trnd. ttn. TV	Turn Tablă comemorativă Turn istoric Turn de observație Turn de proiector Turn de răcire Turn de siloz Teren de sport Terebentina (fabrică) Textilă (fabrică) Țîrg (pe lînga numele propriu) Tunel Trecere cu barca Tractoare (uzină) Transformatoare electrice Traversare în arc Trecere Tricotaje (fabrică) Triaj Trandafir (specie) Tutun, țigări (specializarea unității agricole, fabrică)	Башня Мемориальная доска Башня историческая Наблюдательная вышка Прожекторная вышка Башенная градирня Силосная башня Спортивная площадка Скипидарный завод Текстильная фабрика Рынок (при собственном названии) Туннель Лодочный перевоз Тракторный завод Трансформатор Арочный переход Переход Трикотажная фабрика Сортировочная станция Роза (порода) Табаководство (специализация с.-х. предприятия), табачная фабрика Телевизионный (станция,

		ретранслятор, мачта)
Ț		
țes. țigl.	Țesătorie (fabrică) Țiglărie (uzină)	Ткацкая фабрика Черепичный завод
U		
ul. ul. eter. univ. usc. usc. uz.	Ulei (presă) Uleiuri eterice (specializarea unității agricole) Universitate Uscat (fîntîna, șanț) Uscătorie Uzină	Маслобойный пресс Эфиромасличные культуры (специализация с.-х. предприятия) Университет Сухой (колодец, канава) Сушильня Завод
V		
V V V. vad vdct. vin. vitic. Vîlc. vops. lac. Vrg.	Vest Viscos (natura fundului rîului) Vale (pe lînga numele propriu) Vad Viaduct Vinărie Viticultură (specializarea unității agricole) Vîlcea (pe lînga numele propriu) Lacuri și vopsele (fabrică) Viroagă (pe lînga numele propriu)	Запад Вязкий (грунт дна рек) Долина (при собственном названии) Брод Путепровод Винодельческий завод Виноградарство (специализация с.-х. предприятия) Балка (при собственном названии) Лакокрасочная фабрика Овраг (при собственном названии)
Z		
Z zarzv. zhr. zoot.	Zgura (material pentru acoperirea drumurilor) Zarzavat (specializarea unității agricole) Zahăr (fabrică) Zootehnică (specializarea unității agricole)	Шлак (материал покрытия дорог) Овощеводство (специализация с.-х. предприятия) Сахарный завод Животноводство (специализация с.-х. предприятия)

MODEL DE CADRU PENTRU HĂRȚILE TOPOGRAFICE LA SCARE 1:50 000

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ РАМКИ В МАСШТАБЕ 1:50 000

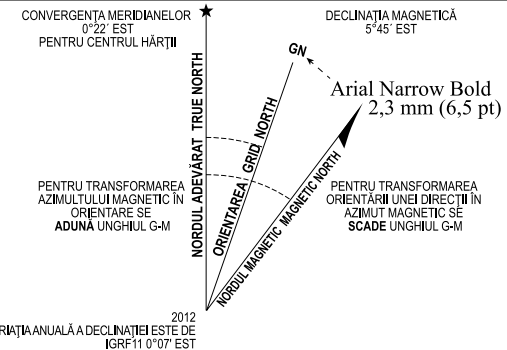
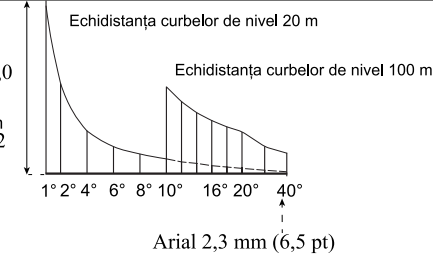
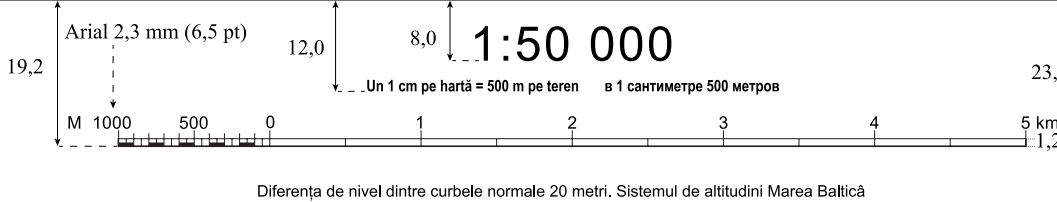
Times New Roman 4,9 mm (14 pt)



PARAMETRI GEODETICI DE BAZĂ

Elipsoidul:- WGS 84
Caroiajul Rectangular 1000 metri:- 1000 Meter UTM Zone 35
Proiecția:- Universal Transverse Mercator
Sistem de referință altimetric:- Marea Baltică

Harta respectivă a fost elaborată de către Agenția Relații Funciare și Cadastru.
Punctele de control și actualizarea în teren au fost executate de către Agenția
Relații Funciare și Cadastru în iulie 2011.
Aerotriangulația, redactarea, simbolizarea a fost executată în perioada Mai 2011 -
Noiembrie 2012.



SCHEMA CU DISPUNEREA PLANȘELOR (FOILOR)

L-35-03-4-B	L-35-03-5-A	L-35-03-5-B
L-35-03-4-D	L-35-03-5-C	L-35-03-5-D
L-35-06-1-B	L-35-06-2-A	L-35-06-2-B